



KKTC
BAYINDIRLIK
VE ULAŖTIRMA
BAKANLIĐI

2020

KKTC Şoför Okulları

El Kitabı



*Bu doküman Bayındırlık ve UlaŖtırma
Bakanlığı tarafından Uzman EĐitmen
Cemal Sunar'a (DVSA ADI, ORDIT,
Fleet) hazırlanmıŖtır*



Şoför Eğitimci Özgeçmişim

1977 yılında, eğitim amacı ile yerleşmiş olduğum Londra'da, 2006 yılında diğer işlerimin yanı sıra şoför okulu açmaya karar verdim. Aynı zamanda Pilot eğitimci de yaptığım için, şoför okulu eğitimciliğini de iş hayatıma ilave etmekle, eğitime katkıda bulunacağımı düşündüm.

1. Onaylanmış Şoför Eğitimci (ADI - Approved Driving Instructor) belgemi 23/03/2009 yılında büyük bir özveriyle çalışarak almayı başardım.
2. 25/07/2009, Şoför okulunu devretmek isteyen bir arkadaşımdan okulu 5 öğretmeni ile birlikte devraldım.
3. 2010, 500 den fazla üyesi olan London Driving Instructors Association'da (LDIA) yönetim kurulu üyesi olduğum devirde, çevremi genişleterek kendimi geliştirdim. Yönetimde bulunduğum süre içerisinde, 200'ü aşkın farklı okulların üyeleri olan şoför eğitimcilerine seminerler verdim. Katılan üyeler, aldıkları eğitim ile kişisel gelişim belgelerini almaya hak kazandılar. (CPD amaçlı).
4. 03/12/2011, Profesyonel şoförleri denetleme (Fleet Trainer) sınavı için 6 aylık kursda başarılı olup sertifikamı almaya hak kazandım.
5. Mart 2012 yılında Eğitimci Eğitimci (Train the Trainer) kursunu tamamlayıp sınavda başarı belgemi alıp DVSA'ye Yasal Eğitimci Eğitimci (ORDIT) olma hakkını kazandım.
6. Uzman olduğum her sektörde sınıf dersleri verebilmek için Prepare to Teach in Life Long Sector (PTLLS) kursunu tamamlayıp UK Eğitim Bakanlığının sınavında başarılı oldum.
7. Ağustos 2016, okulumu 28 öğretmeniyle başka bir meslektaşımın devrettim.
8. Mart 2017 yılında, Londra'da ki yaşamımı tamamlayıp Kıbrıs'a kesin dönüş yaptım.

Cemal Sunar (DVSA ADI, ORDIT, Fleet

Önceden Hazırlanmış Sınav (ÖHS)

AMAÇ:

Tekdüzelik sağlamak için izlenmesi gereken prosedürleri 3. Bölüm sınavında - normal derslerde olduğu gibi açıklamak ve standartların tutarlılığı.

HEDEF:

Tekdüzelik ve standartların tutarlılığını sağlamak.

<u>ÖHS No.</u>	<u>Grup 1</u>	<u>Grup 2</u>
1	Kontroller	Dört Yol Kavşağı
2	Hareket edip Durma	Karşılaşma, Yol kesme, Geçme, Yeterli Mesafe & Tahmin Etme
3	Yolda Geri Dönme	Kavşaklara Yaklaşıp Sağ veya Sola Dönme
4	Sol Geri (Üçlü Dönüş)	Tali Yoldan Ana Yola Çıkma
5	Acil Duruş & Aynalar	Trafiğe Uyum Sağlama, Tereddüt & Normal Yol Pozisyonu
6	Yaya Geçitleri & Sinyal Kullanımları	Paralel Park 'Geri Park'
7	Kavşaklara Yaklaşıp Sağ veya Sola Dönme	Yaya Geçitleri & Sinyal Kullanımları
8	Tali Yoldan Ana Yola Çıkma	Karşılaşma, Yol kesme, Geçme, Yeterli Mesafe & Tahmin Etme
9	Dört Yol Kavşağı	Yaya Geçitleri & Sinyal Kullanımları
10	Karşılaşma, Yol kesme, Geçme, Yeterli Mesafe Bırakma	Trafiğe Uyum Sağlama, Tereddüt & Normal Yol Pozisyonu

Grup 1

ACEMİ

Ve

AZ EĞİTİMLİ

Önceden hiç tecrübesi olmayan veya birkaç ders almış kişiler

ŞÖFÖR KABİN KONTRÖLLERİ

ÖHS 1 A



KAPILAR
KAPALI?



KOLTUK
AYARLANDI?



AYNALAR
AYARLANDI?

KAPI - KOLTUK - AYNA - KEMER



DİREKSİYON
ENGELSİZ?



KEMER
TAKILDI?



YAKIT
YETERLİ?

ÖHS 1 - A

Şoför Kabin Kontrolleri

Giriş: MERHABA, *Öğrencinin Adı*, ismim *Eğitmenin Adı*. Bugünkü konumuz, şoför kabin kontrollerini öğrenmek olacaktır, vaktimiz kalırsa motor çalıştırıp aracı hareket edip durma konusunu da gözden geçireceğiz.

Öğrencinin emniyet kemeri takılı olduğundan ve **Çift Kontrollerden** uzak durduğundan emin olun. Eğitimci emniyetli bir şekilde öğretebileceği yere kadar kendi sürer, bölgeye giderken dersi özetliyor. **Yolda bahsedilecek konular:** Neden sürmeyi öğrenmek istiyorsun? Herhangi bir Sürüş Deneyimin oldu mu? (bisiklet / araba). Teori (Öğrenci sınavı) için mi çalışıyorsun? Koltukları değiştirmek için, kapıyı açmadan önce emniyet kemeri ve kör nokta kontrolü güvenli bir şekilde nasıl yapılırlar anlat. Araca nasıl güvenli bir şekilde gireceğini gösteriniz.

KAPILAR ----- DOĞRU KAPATMA (4 ŞEKİL KONTROL) --- SÜRÜCÜLERİN SORUMLULUĞU (öğrenci uygulamalıdır)

KOLTUK ----- KONFORLU POZİSYON --- ALT --- ARKA --- BAŞ KISIMI (öğrenci uygulamalı)

DİREKSİYON ----- ENGELSİZ HAREKET (öğrenci uygulamalı)

AYNALAR ----- NASIL KULLANILACAĞINI ve ŞEKİLLERİNİ ANLATIN --- DÜZ / KONVEKS (öğrenci uygulamalı)

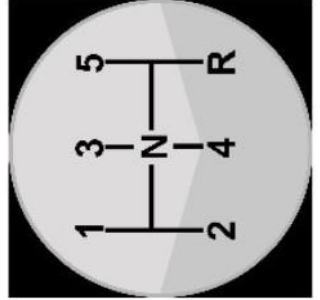
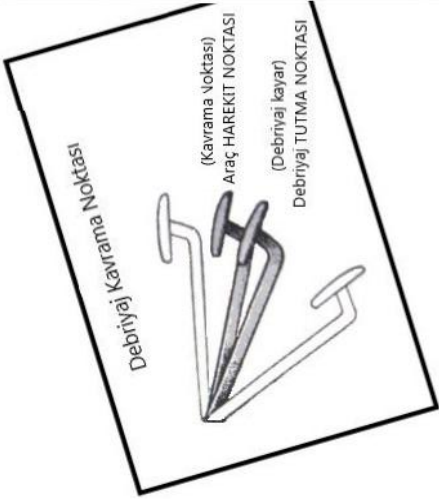
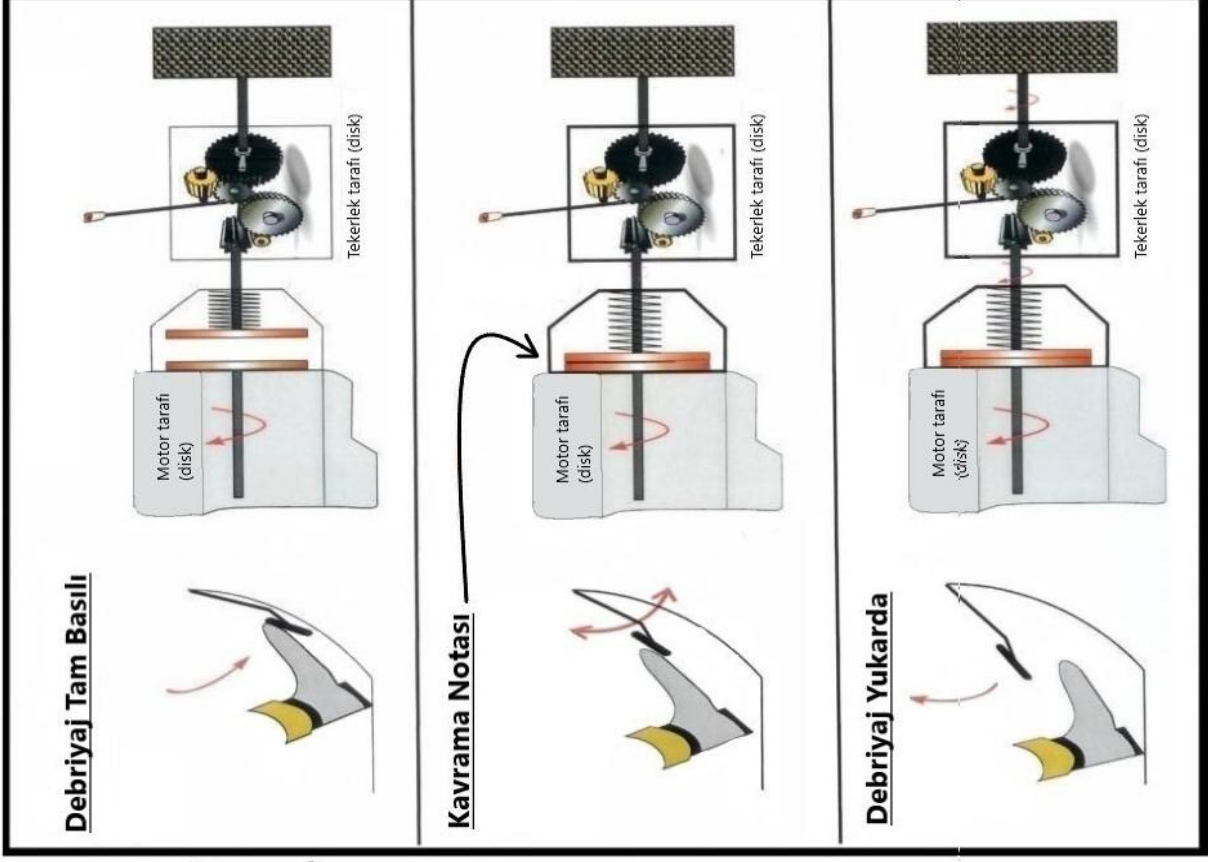
KEMER ----- YASAL GEREKSİNİM (öğrenci uygulamalı)

TÜM YUKARIDAKİLERİ ÖĞRENCİ UYGULAMALI

Anlamadığınız her hangi bir konu varmı?

Kontroller

ÖHS 1 - B



Gr. 1 / ÖHS 1 – B

Soför Kabin Kontrolleri

ADI	NERDEDİR	FONKSİYONLARI	NASIL KULLANILIR	TALİMAT
GAZ	SAĞ	PETROL AKIŞI ARTIRILIRSA / AZALTILIRSA = HIZ ARTAR / YAVAŞLAR	SAG AYAK HAFİFÇE 1200 RPM	GAZA BİRAZ BAS GAZI ARTIR GAZI KES
AYAK FRENİ	ORTA	FREN LAMBALARI YAVAŞLAYIP / DURMA	SAĞ AYAK, HAFİF ancak İSTİKRARLI (Topuk iki pedal arası aynı noktada)	AYAK FREN ÜZERİNDE OLSUN HAFİF BAS BİRAZ DAHA SERT BASALIM AYAĞINI FRENDEN KALDIR
DEBRİYAJ (Çizelgeyi kullan)	SOL	DURURKEN MOTORDAN TEKERLEKLERE	SOL AYAK HIZLICA BASILIR YAVAŞÇA KALDIRILIR	AYAK DEBRİYAJ ÜZERİNDE DOLAŞSIN KLAÇ'a / DEBRİYAJA BAS KLAÇDAN / DEBRİYAJDAN YAVAŞÇA KALDIR
EL FRENİ		DURURKEN ARKA TEKERLEKLER	DÜĞMEYİ KULLAN, 4-5 KLİK, SONUNCU KLİK NOKTASI	EL FRENİNİ ÇEK
VİTESLER		5 x İLERİ 1 x GERİ GÜCÜNÜ ANLAT TOPLU DEĞİŞMEYİ ANLAT (1-3 / 3-5)	AVUÇ İÇİ NASIL KULLANILIR (İleri bakarak)	VİTES DEĞİŞ 1 - 2 - 3 vs NEDEN?
DİREKSİYON (Çizelgeyi kullan)		ARACIN DÖNMESİNİ SAĞLAR	ÇEK / İT TEKNİĞİ 10 – 2 / 9 – 3	SAĞA / SOLA ÇEVİR
SİNYALLER	SAĞ / SOL ÇUBUK	DİĞER YOL KULLANICILARINA NİYETİMİZİ ANLATMAK İÇİN	YUKARI = SAĞ AŞAĞI = SOL (sinyal kolunun tarafına bağlı)	AŞAĞI SOLA SİNYAL VER YUKARI SAĞA SİNYAL VER (sinyal kolunun tarafına bağlı)
KONTAK / ANAHTAR	DİREKSİYON ÜZERİ SAĞDA	MOTOR ÇALIŞMADAN UYARICI LAMBALARI	ANAHTARI İLERİ ÇEVİRİNİZ KLİKLERİ ANLAT	1. KLİK vs

Yukarda bahsedilenler ile ilgili, anlamadığınız veya sormak istediğiniz varmı ?

EMNİYETLİ HAREKET ve DURMA ÖHS 2

HBH

HAZIRLA

DEBRİYAJ BASILI
1. VİTEZ SEÇİLDİ
GAZ AYARI, DEBRİYAJ KAVRAMA NOKTASI
EL ELFRENİNDE
AYAKLAR SABİT

BAK

ALTI NOKTAYA BAK
SOL KÖR ALAN
SOL KAPI AYNASI
ÖNÜMÜZ
İÇ DİKİZ AYNASI
SAĞ KAPI AYNASI
SAĞ KÖR ALAN

HAREKET

SİNYAL GEREKİRMİ
EL FRENİNİ İNDİR
DEBRİYAJI YAVAŞÇA KALDIR
UZAKLAŞMAK İÇİN DİREKSİYONU ÇEVİR

EMNİYETLİ
UYGUN
Ve
YASAL
POZİSYON

AYNALAR
SİNYAL
MANEVRA

NORMAL
SÜRÜŞ
POZİSYONU

HAZIRLA
BAK
HAREKET



ASM

AYNALAR

İÇ VE SOL

SİNYAL?

SADECE GEREKİRSE

MANEVRA

EMNİYETLİ
UYGUN
Ve
YASAL
KONUM

Gr. 1 / ÖHS 2

Emniyetli Hareket – Normal Durma

Öğrencinin, emniyet kemerinin takılı olduğundan ve çift kontrollerden uzak durduğundan emin olun. Eğitimci emniyetli bölgeye kendi sürer.

Ön Bilgi / Demo Sürüşü

Eğitim bölgesine giderken **HBH, ASM ve Direksiyon** yönlendirmeye odaklanan Ön Bilgi / Demo sürüşü. (Zamandan kazanmak için)

Soru-Cevap (S & C) – Güvenli bir şekilde koltuğunuzun nasıl değiştirileceği. Komut vererek Sürücü Kabin Kontrollerinin yapılmasını öğrenciden iste.

HATIRLAMA	Şoför kabin kontrolleri 'nin anlamı nedir? Ayak kontrollerini bana açıklar mısın? Debriyajı neden yavaşça kaldırıyoruz?
AMAÇ	Bu dersin sonunda benden daha az yardım alarak güvenli bir şekilde hareket etmeyi ve durmayı öğrenmiş olacaksınız. İlk önce Ana Noktaları anlatacağım, ardından da Tam Talimat (Komut) altında uygulamayı yapacağız.

Başlanılan yerde brifing (6-8 dakika) kabin kontrolleri – Sorular ve Cevaplar

Ana Noktalar

HBH / ASM

Aynalar:

Görme

Düz ve Konveks Aynaların Arasındaki Görme Farkı

Kör Noktalar (her zaman öğrencinin kontrol etmesini sağlayın)

Nerede kullanılmalı?

Çok önceden, çift ayna kontrol gereken yerler:

Yön değişmeden, Sağlamadan,

Sinyal vermeden, Hızlanmadan,

Yavaşlama veya durmada,

ASM rutinde

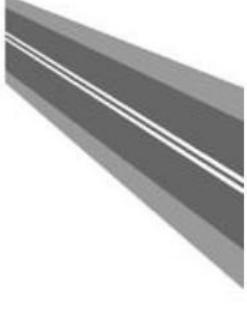
ASM rutini – Her zaman herhangi bir Manevradan önce – Ayna / Sinyal / Manevra

HAZIRLA	ÖNLEMLER NASIL?	El Freni – Çekili. Motoru – çalıştır. - Neden? Debriyaj Basılı – 1. Vites. Gazı Ayarla. Debriyaj Kavrama Noktası
BAK	NERE?	Aynalar / İleri / Kör Noktalar (Sol kör noktadan başla)
SİNYAL	NE İÇİN?	Etrafı bilgilendirmek için.
HAREKET	NASIL OLACAĞINI ANLAT	Araç hareket etmeye başlar, ayaklarınızı hissedin.
YOL POZİSYONU	NERDE?	Kaldırımdan 1 metre uzak. Direksiyon (ne kadar) referans ver.
	NEDEN?	Güvenli Pozisyon / Yayalar / Bisiklet
ASM	NEDEN?	Hız artırma
PARK YERİ (Diyagram Kullan) ASM RUTİN PARK POZİSYONU	NERDE? HANGİ? REFERANS NOKTASI?	Yasal / Emniyetli / Uygun İç / sol, sinyal, pozisyon vb. Kaldırımdan 15 cm (6 inç) mesafede.
NASIL DURULUR	ANLAT	Gazı kes / Ayaklar debriyaj ve fren üzerinde .
ÖZETLE – UYGULA		Soru Varmı? Komut vererek uygula.

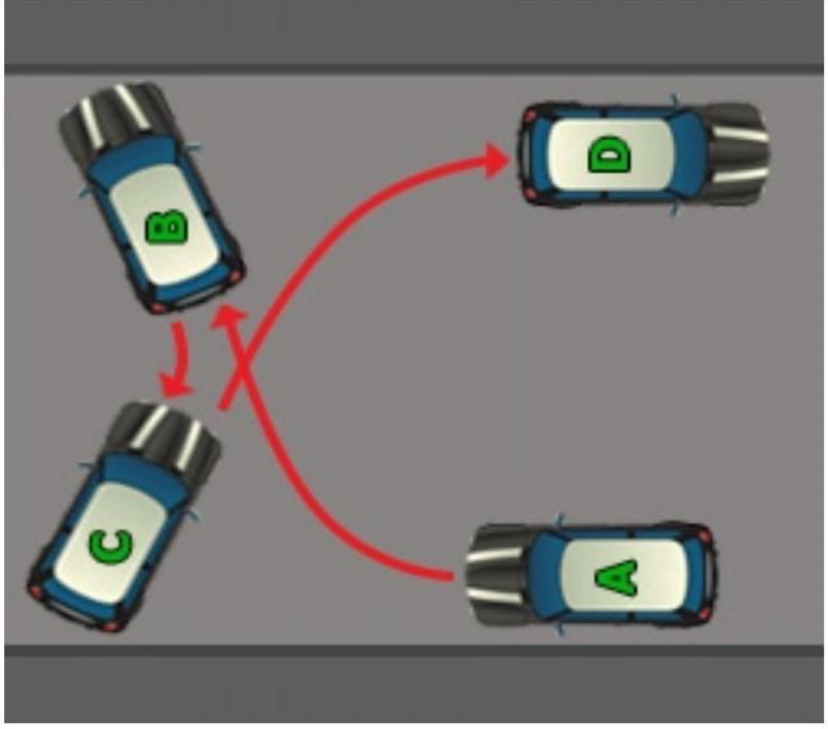
Yukarıda bahsedilenler ile ilgili, anlamadığınız veya sormak istediğiniz varmı

Yol İçi Yön Değişip Ters Tarafa Gitmek

ÖHS 3



Kaldırım
Debriyaj / Gaz
KAVIS
TAÇ
Kaldırım
Debriyaj / Fren



SEBEP: BU MANEVRAYI NEDEN ÖĞRENİYORUZ?

GÖZLEM:

Her tarafa sürekli
Sola bak sola çevir
Sağa bak sağa çevir

KONTROL:

Yavaş sürat
Hızlı eller

DOĞRULUK:

Kaldırma değme
Kaldırımı üzerine geçme

YASAL:

Bu manevrayı yapabilmemiz için, bana emniyetli, uygun ve yasal yerlerle ilgili örnekler verir misin?



Yol İçi Yön Değişip Ters Tarafa Gitmek(Üçlü Dönüş)

Giriş: MERHABA, **Öğrencinin Adı**, ismim **Eğitmenin Adı**. Bugünkü konumuz, Yol İçi Yön Değişip Ters Tarafa Gitmek (üçlü Dönüş).

YENİDEN ÖZETLEME	Herhangi bir geri sürüş veya yokuşta hareket yaptınız mı? HBH ne anlama geliyor? Debriyaj kontrolü nedir?
AMAÇ	Bu dersin sonunda benden daha az yardım alarak, aracınızla Yol İçi Yön Değişip Ters Tarafa Gitmeyi güvenle başarmış olacaksınız. İlk önce uygun bir yere gideceğiz; Orada ana noktaları tam olarak açıklayacağım ve komutlar vererek sizi yönlendirip geri dönüşü uygulayacağız.

Sürücü kabin kontrolleri: **Uygun yere öğrenci kendi sürer - YOLDA GİDERKEN GENEL SÜRÜŞ HATALARI VARSA KONTROL EDİN VE DOĞRULAYIN.**

Yola çıkmadan kabin kontrolleri ve varılan yerde brifing (6-8 dakika) - Sorular ve Cevaplar

Ana Noktalar

Manevrayı Öğrenmemizin Nedeni: Aracın Yönünü Değişip Ters Tarafa Gitmek İçin

NERDE YAPABİLİRİZ ?	ANLAT	Emniyetli, Uygun ve Yasal. S ve C
KAVİS	ANLAT	Araba üzerindeki etkiler, Fren den önce debriyaja basılır. (Nedenini açıklayın)
KONTROL	NASIL?	Debriyaj / Fren Kontrolü ve Gaz Araç hareket etmeye başlar AYAKLAR SABİT. Yavaş hız (Yaşlı adam hızı) ve Hızlı direksiyon çevirme.
DOĞRULUK (HASSASİYET)	ANLAT	Kaldırıma çarpma / çıkma, en az hamle. - Neden?
ETKİLİ GÖZLEM	NEREYE? NEDEN?	Manevralar sırasında bilinçli olarak çok yönlü gözlem gerekir (örneğin; araçlar, bisikletliler, yayalar) ... Durmaya ve yol vermeye hazır olun.

HBH - Hazırla - Bak - Hareket

H Hazırla – 1. Vites / az miktarda gaz / kavrama noktası (ayaklar sabit)

B Bak – Her tarafa iyice bak

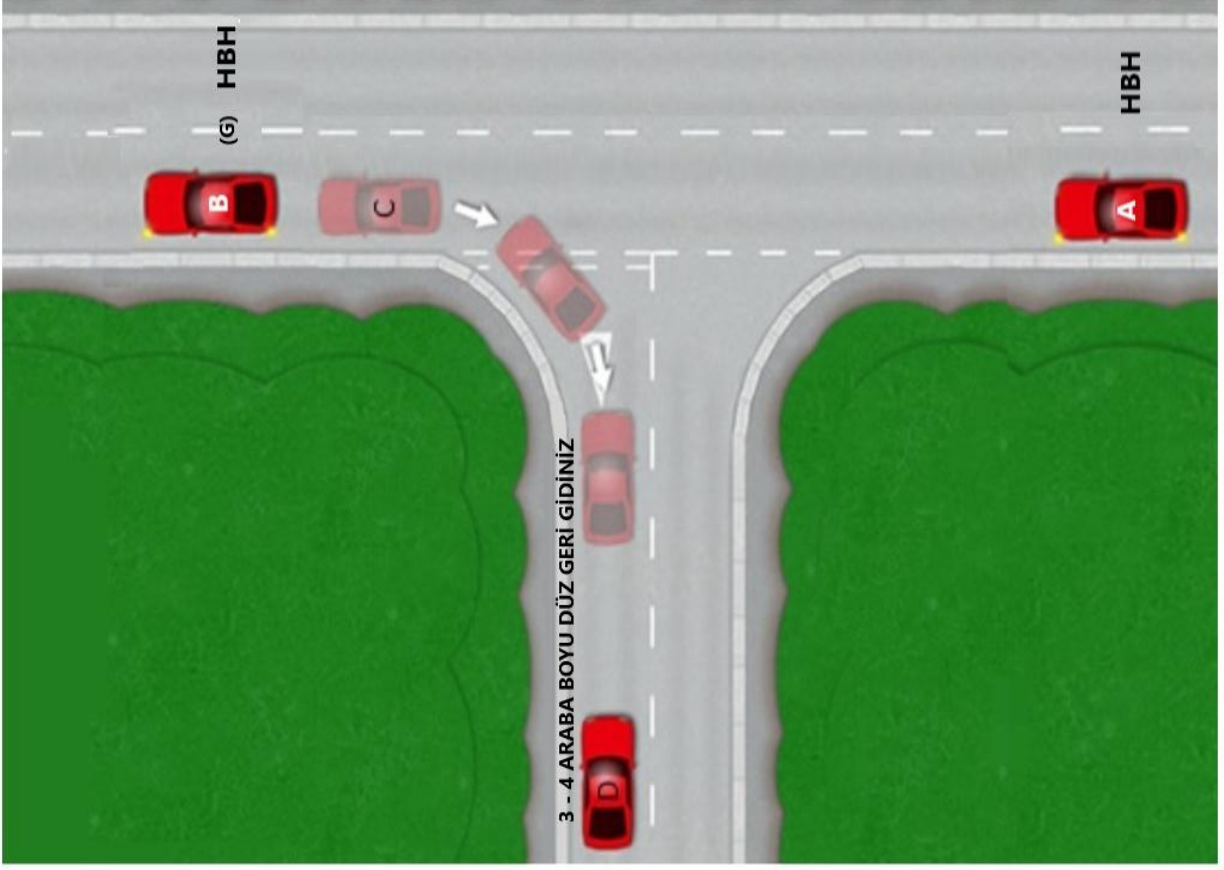
H Yavaş hareket et, kuru direksiyon çevirme yok – neden / açıkla. Kaldırıma 1 metre kala, Debriyaja basın, durdurmak için hafifçe fren yapın, El Frenini çekin (**referans ver**).

DiĞER YOL KULLANIMCILARI İÇİN HER ZAMAN DUR – BİSİKLETLİLER / YAYALAR / ARAÇLAR – NASIL?
Defansif sürüş.

UYGULAMA: **TAM TALİMAT, KISA GERİ BİLDİRİM ve UYGULAMA**

ÖZET: **AFERİN! NE İYİLEŞTİRİLMELİ! NELER GÜZEL OLDU! Gelen ders neler yapılacak.**

SOL GERİ ÖHS 4



SEBEP: BU MANEVRAYI NEDEN ÖĞRENİYORUZ?

KALDIRIM VE KAVŞAKTAN POZİSYONUMUZ



DÖNÜŞ NOKTASI

REFERANS NOKTASI

Arka tekerlek ilk meyilli kaldırım taşına denk olduğunda

YOLUN ORTASINI GEÇERKEN SOLA SINYAL VER, KALDIRIMDAN DRENAJ MESAFESİNDE VE KALDIRIMA PARALEL OL, KAVŞAĞI 2 ARAÇ BOYU GEÇ

Yan yoldaki engellere, yayalara, kaldırımın şekline ve meyiline bak



BU MANEVRA İÇİN
YASAL MI?
EMNİYETLİ Mİ?
UYGUN MU?



Gr. 1 / ÖHS 4

Sol Geri

Giriş: MERHABA, *Öğrencinin Adı*, ismim *Eğitmenin Adı*. Bugünkü konumuz, geldiğimiz yöne geri dönmek için sol tali yoldan nasıl faydalanılacağıdır.

YENİDEN ÖZETLEME	Daha önce hiç geri sürdünüz mü? Aracınızın yavaş hareket etmesini nasıl sağlarsınız? Debriyaj kontrolü nedir? Geri giderken nereye bakmalıyız?
AMAÇ	Bu dersin sonunda benden daha az yardım alarak, aracınızla Sol Tali Yoldan faydalanarak geri dönmeyi güvenle başarmış olacaksınız. İlk önce uygun bir yere gideceğiz; Orada ana noktaları tam olarak açıklayacağım ve komutlar vererek sizi yönlendirip geri dönüş için sol tali yolu kullanacağız.

Sürücü kabin kontrolleri: Uygun yere öğrenci kendi sürer - YOLDA GİDERKEN GENEL SÜRÜŞ HATALARI VARSA KONTROL EDİN VE DOĞRULAYIN.

Yola çıkmadan kabin kontrolleri ve varılan yerde brifing (6-8 dakika) - Sorular ve Cevaplar

Ana Noktalar

Manevrayı Öğrenmemizin Nedeni: Sol Tali Yoldan faydalanarak Aracın Yönünü Değişip Ters Tarafa Gitmek İçin

NERDE YAPABİLİRİZ ? Emniyetli, Uygun ve Yasal (Her biri için örnekler al / ver)

KONTROL	NASIL?	Debriyaj / Fren Kontrolü ve Gaz Araç hareket etmeye başlar AYAKLAR SABİT. Yavaş hız (Yaşlı adam hızı) ve Hızlı direksiyon çevirme.
DOĞRULUK	ANLAT	Çok geniş / yakın almadan, kaldırıma değmeden, Referans ver, keskin / yayvan köşe.
ETKİLİ GÖZLEM	NEREYE? NEDEN?	Manevralar sırasında bilinçli olarak çok yönlü gözlem gerekir (örneğin; araçlar, bisikletliler, yayalar) ... Durmaya ve yol vermeye hazır olun.

Uygulama

Kullanılacak olan tali yola bak – Güvenli olup olmadığını kontrol edin, köşenin keskinliğini değerlendirin. Kavşaktan sonra, Ayna, Sinyal, Manevra (ASM)

BAŞLANGIÇ NOKTASI – Kaldırımdan logar genişliğini (30 Santim) kadar, her zaman kaldırıma paralel

MANEVRA

- Hazırla:** Oturma pozisyonu, emniyet kemeri, geri vites
Bak: Her yöne – Soldan başlayarak ve sağ omuz üzerinden biter (sağa çıkmadan tekrar bak)
Hareket: Dönüş noktasına gelinene kadar düz geri
Dönüş Noktası: İlk kavisli kaldırım taşı ile arka tekerlek seviyesi (**referans noktaları kullanın**)
Gözlem: Direksiyonu sola çevirmezden önce, sağdan başlayıp sol omuzdan gidilecek olan tali yola bak, etrafi gözletmeye devam et (**arabanın önü yola doğru açılır**)
Direksiyonu Toparla: Araç kaldırıma paralel olunca direksiyonu geri sağa çevir (**arka cam / Ref noktalarına bakınız**)
Bitirme Noktası: Köşeden 3 araç boyu, kaldırımdan yarım metre uzakta olacak şekilde tekerlekler ve direksiyonu düz olarak bitirin.
Diğer Yol Kullanıcıları: Dur – Geçmelerine izin verin (**diğer araçların önceliği vardır**).. Eğer bir araç Arkanıza yakın durduysa ileri başlangıç noktasına geri gidin (uzun mesafede durmuşsa, manevrayı tamamlayın)

UYGULAMA: Tam talimat, Kısa Bilgi ve Uygulama özeti: **Çok güzel, neler doğru ve neler yapılırsa daha da güzel olur?**

ACİL DURUS ve AYNALAR ÖHS 5 - A

AYNALAR ve KÖR NOKTALAR



Ufuk hattı aynanın ortasında olur. Aracınızın arka uç noktasını aynanızda çok az bir şekilde görmelisiniz



AYNALARIN AYARLANMASI VE KULLANIMI ASM KALIBI

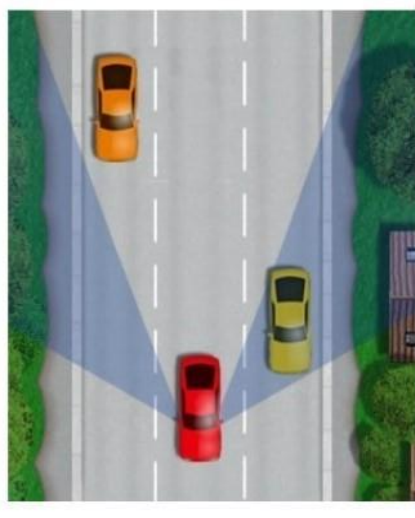


Ufuk hattı aynanın ortasında olur. Aracınızın arka uç noktasını aynanızda çok az bir şekilde görmelisiniz



KÖR NOKTALAR AYNALARIN KAPSAMADIĞI ALANLARDIR.

BAŞINIZI ÇEVİRİP ARKA YAN CAMDAN BAKMANIZ GEREKİR



Gr. 1 / ÖHS 5 – A

Acil Duruş & Aynalar

Giriş: MERHABA, *Öğrencinin Adı*, ismim *Eğitmenin Adı*. Bugünkü konumuz, **Acil Duruş ve Aynaları** öğrenmek olacak.

YENİDEN ÖZETLEME	HBH ne anlama geliyor? Ne zaman kullanırız? Son derslerinizde öğretmeninizin aynalarınızla ilgili şikayetleri oldu mu?
AMAÇ	Bu dersin sonunda benden daha az yardım alarak, aracınızı emniyetli, tam kontrol altında ve Aynalarınızı doğru kullanıp Acil Duruş yapabileceksiniz. İlk önce, yola çıkmadan Aynalar hakkındaki ana noktalardan bahsedeceğim ve uygun bir bölgeye gideceğiz; Gittiğimiz yerde Acil Duruşun ana noktalarını tam olarak açıklayacağım ve komutlar vererek sizi yönlendirip Acil Duruş yapmanızı sağlayacağım.

Sürücü kabin kontrolleri:

Yola çıkmadan kabin kontrolleri ve **AYNALAR** (3-4 dakika) - Sorular ve Cevaplar (**Aynalar** hakkında)

Ana Noktalar

Aynaları Öğrenmemizin Nedeni: Aynaların ne zaman kullanılacağı

HBH

ETKİLİ GÖZLEM	FARKLARI? S & C KULLAN	Düz aynalar ve Konveks aynalar hakkında 'Soru ve Cevap' tekniklerini kullan
NE ZAMAN KULLANIRIZ?	ÇOK ÖNCEDEN? S & C	Sinyal vermeden Yön değişmeden Sürat değişmeden (artırıp / azaltma) Araç geçmeden her zaman çift olarak (önce iç ayna)
EN İYİ RUTİN	ASM	Herhangi bir manevradan önce tesirli bir şekilde mutlaka kullanınız
TEPKİ	NE YAPMALIYIM?	Ne olduğuna karar ver ve davran
KÖR NOKTALAR	NEREDİRLER? NEDEN?	Sağ ve sol omuzdan bakıldığında görebilirsiniz Aynalardan göremediğimiz için

HANGİ ARALIKLA	SÜREKLİ	Arkamızda ne olduğunu görmek için (5-10 saniyede bir)
---------------------------	----------------	---

Anlamadığınız her hangi bir soru varmı?

YOLDA GİDERKEN AYNA KULLANIMINDA HATALARI VARSA KONTROL EDİN VE DOĞRULAYIN.

UYGULAMA: TAM TALİMAT, KISA GERİ BİLDİRİM ve UYGULAMA

GERİ BİLDİRİM ve ÖZET: AFERİN! NE İYİLEŞTİRİLMELİ! NELER GÜZEL OLDU! Gelen ders neler yapılacak.

ACI DURUŞ ve AYNALAR

ÖHS 5 - B



7 NOKTAYA BAK

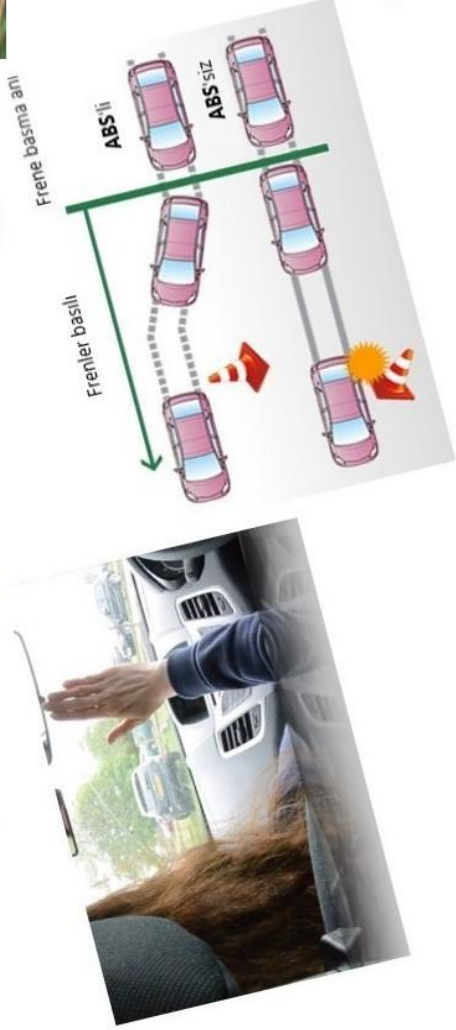
DURDUKTAN SONRA EL FRENİ

ARAÇ DURMAYA YAKIN DEBRİYAJ

DİREKSİYONU İYİCE KAVRAYI

FRENE SAĞLAM BASIN

AYNALARA VAKİT YOK



Kuru Yol
50 km/hr
80 km/hr
35M +
65M +

Islak Yol
50 km/hr
80 km/hr
40M +
80M +

Buzlu Yol
50 km/hr
80 km/hr
87M +
200M +

Source: ICBC Unsafe Speed Fact Sheet www.icbc.com, Forensic Dynamics.

Gr. 1 / ÖHS 5 – B

Acil Duruş & Aynalar

YENİDEN ÖZETLEME	Ayak Freninin nasıl kullanılır?
AMAÇ	Bu dersin sonunda benden daha az yardım alarak, aracınızı emniyetli, tam kontrol altında ve aynalarınızı kullanıp Acil Duruş yapabileceksiniz. Az önce yola çıkmadan, aynalar hakkında ana noktalardan bahsettim ve uygun bir yere geldik; Burda Acil Duruşun ana noktalarını tam olarak açıklayacağım ve komutlar vererek sizi yönlendirip Acil Duruş yapmanızı sağlayacağım.

Sürücü kabin kontrolleri:

(3-4 dakika) - Sorular ve Cevaplar

Ana Noktalar

ACİL DURUŞ	NE ZAMAN?	Hayat kurtarmak için Duruş mesafesi, Kuru / Islak / Buzlanmış yol
ASLA AYNA KULLANILMAZ	NEDEN?	Zaten bilmemiz gerekir ki buna asla mamanınız yok
HIZLI DAVRANIŞ	NASIL?	Gaz dan kaldır / FRENe bas Debriyaja araç durmazdan hemen önce bas NEDEN?
DİREKSİYON	NASIL?	İki elle / sağlam tutarak, aracı düz tut
EMNİYETE AL	NASIL?	Ayaklar pedallerde basılı iken / El freni / Boş vites / Pedallerde ayakları kaldır NEDEN?
HAREKET ETME HBH	NASIL?	1. Vites
BAKMA	NASIL? NERE?	6 nokta ve arka camdan direk dışarı bakma (360 derece) Emniyetliyse sürmeye devam
KAYMA	NEDEN OLUR?	1. Sürücü çok sert fren yaptı (tekerlekler kilitlendi ve dönmez) - Ani direksiyon çevirme – Debriyajdan ani kaldırıp aynı an gaza basma 2. Hava şartları (Islak veya buzlu zemin) 3. Araç (Kötü tekerlek veya fren sistemi)
DÜZELTME	ABS İLE	Aynı anda hem fren hem de direksiyon kullanılabilir Araç veya direksiyonda titreşim hissedebilirsiniz (Not: Bazı araçlarda fren ve debriyayı birlikte kullanmanız gerekebilir)
Acil-Duruş'dan KAÇINMA	ABS'siz NASIL?	Frene basıncı azaltırken direksiyonu kayan tarafa (aracın arkası kayar) çeviriniz (Kadans frenleme)

Acil duruş için nasıl sinyal vereceğinizi anlatın, müsaitse deneyiniz. İlk 20-25 Km/S deneyiniz

HER ZAMAN ARACINIZIN HIZINI HAVA ŞARTLARINA GÖRE UYGULAYINIZ

Anlamadığınız her hangi bir soru varmı? ÖĞRENME ANINDA BENDEN SİNYAL ALMADAN ACİL DURUŞU DENEMEYİN...

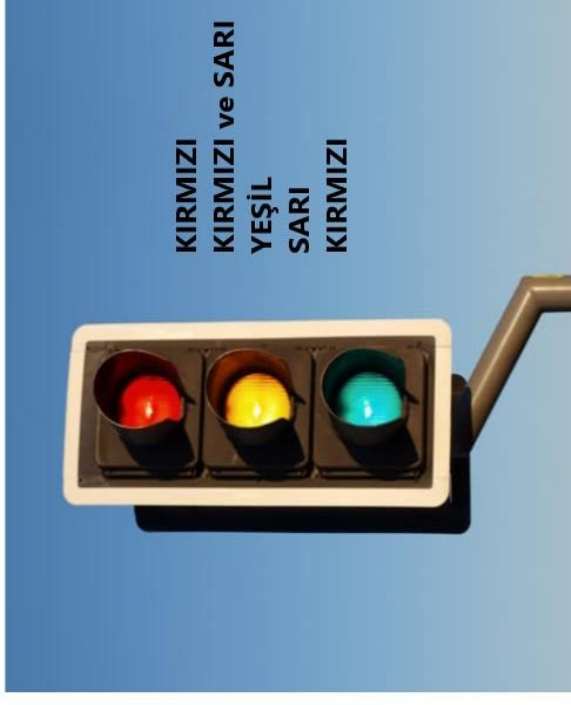
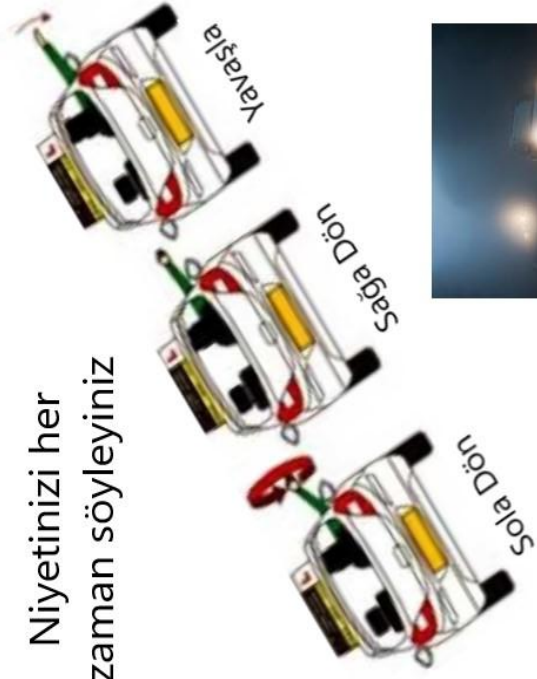
UYGULAMA: TAM TALİMAT, KISA GERİ BİLDİRİM ve UYGULAMA

ÖZET: AFERİN! NE İYİLEŞTİRİLMELİ! NELER GÜZEL OLDU! Gelen ders neler yapılacak.

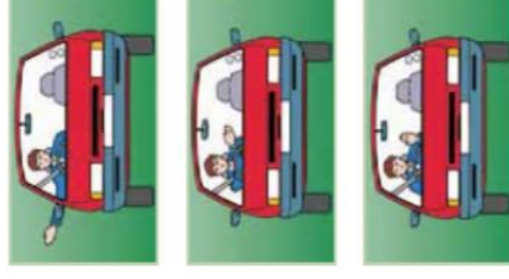
YAYA GEÇİTLERİ ve SİNYALLER

ÖHS 6 A

Niyetinizi her zaman söyleyiniz



- Sinyal Çubuğu
- Fren Lambaları
- Tehlike Lambaları
- Kol İşaretleri
- Korna
- Pozisyon
- Sis Lambaları
- Uzun Far
- Kısa Far
- Yan İşıklar
- Geril Vitez



Gr. 1 / ÖHS 6 – A

Yaya Geçitleri ve Sinyal Kullanımları

Giriş: MERHABA, *Öğrencinin Adı*, ismim *Eğitmenin Adı*. Bugünkü konumuz, **Yaya Geçitleri ve Sinyallerin** Kullanımı olacak.

YENİDEN ÖZETLEME	Son dersinizde ne yaptınız? Daha önce hangi sinyalleri kullandınız? Kimlere sinyal vermelisiniz?
AMAÇ	Bu dersin sonunda benden daha az yardım alarak, Sinyal Çubuğu ve/veya Kolunuz ile doğru olarak sinyal vermeyi ve yaya geçitlerini güvenli bir şekilde geçmeyi öğreneceksiniz. Öncelikle, ana noktaları tam açıklayıp sonra tam talimat vereceğim.

Sürücü kabin kontrolleri:

Gidilecek yere öğrenci kendi sürer, Genel sürücü hatalarını giderken çek et ve düzelt

Yola çıkmadan brifing (3-4 dakika)

Ana Noktalar

NE GİBİ SİNYALLERİMİZ VARDIR?	MEKANİK MEKANİK OLMAYAN	Sinyal Çubuğu, Fren Lambaları, Tehlike Lambaları, Geri Vites Lambası, Korna, Kol vs.
NEDEN SİNYAL VERMELİYİZ?	S ve C	Diğer yol kullanıcılarını ikaz etmek için.
NERDE?	Doğru Sinyal Zamanlama Gereksiz	Sinyaller doğru yerlerde verilmeli Erken veya geç sinyal vermenin tehlikeleri. Ne zaman sinyal verilmez? (Kavşaklarda mutlaka verilir)

KOL SİNYALLERİ	NERDE ?/ NEDEN?	Şemaları kullanarak öğrencinin praktis yapmasını sağla. Sağa / Sola dönüşte, Fren yaparken Zaman müsaitse trafik kontrollerlerinin sinyallerini anlat.
-----------------------	------------------------	---

ARAÇ POZİSYONU		EN GÜZEL SİNYAL
-----------------------	--	------------------------

Sinyallerle ilgili anlamadığınız herhangi bir konu varmı?

Yoksa, Yaya Geçitleri ile devam ediniz.

YAYA GEÇİTLERİ ve SİNYALLER

ÖHS 6 - B

ZEBRA GEÇİTLERİ



YAYA GEÇİTLERİ

Yeni bir şoförseniz veya öğreniyorsanız, yaya geçitlerine şoför gözüyle bakmayı öğrenmelisiniz, farklı yaya geçitleri ve yaya geçitlerine yaklaşma prosedürleri.

KONTROLSÜZ GEÇİTLER

KONTROLLÜ GEÇİTLER

PELICAN



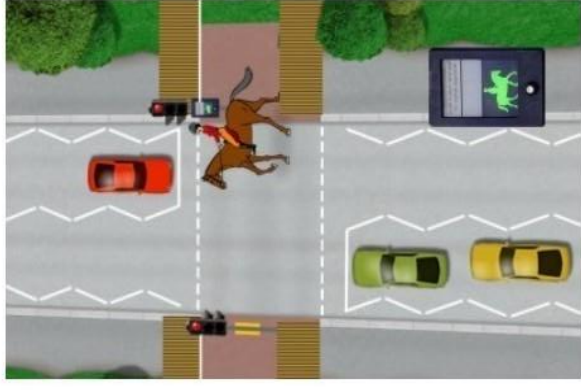
PUFFIN



TOUCAN



EQUESTRIAN



Gr. 1 / ÖHS 6 - B

Yaya Geçitleri & Sinyal Kullanımları

Giriş: MERHABA, *Öğrencinin Adı*, ismim *Eğitmenin Adı*. Bugünkü konumuz, Yaya Geçitleri ve Sinyallerin Kullanımı olacak.

YENİDEN ÖZETLEME	HBH ne anlama gider? Hızımız ne olmalı?
AMAÇ	Bu dersin sonunda benden daha az yardım alarak, Sinyal Çubuğu ve/veya Kolunuz ile doğru olarak sinyal vermeyi ve yaya geçitlerini güvenli bir şekilde geçmeyi öğreneceksiniz. Öncelikle, ana noktaları tam açıklayıp sonra tam talimat vereceğim.

Sürücü kabin kontrolleri:

Gidilecek yere öğrenci kendi sürer, **Genel sürücü hatalarını giderken çek et ve düzelt**

Yola çıkmadan brifing (6-8 dakika)

Ana Noktalar

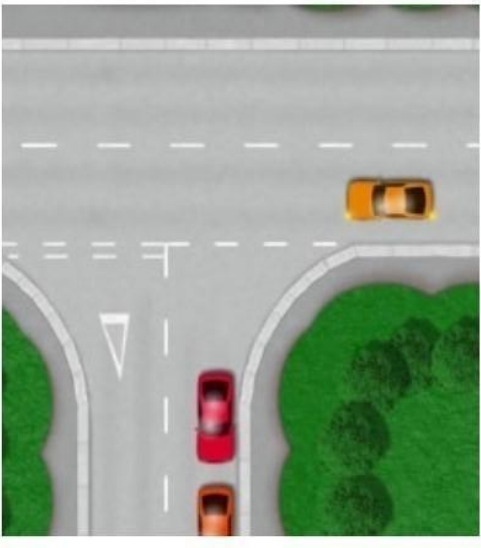
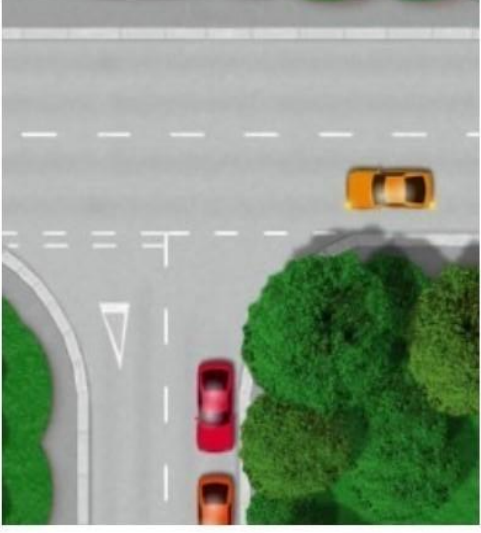
Çeşitleri		Kontrollü – Kontrolsüz (Zebra, Okul)
Tanıma	Nasıl?	Beliş ışıkları (Zebra), ZigZag, Trafik ışıkları, Levhalar, Yol Çizgileri
Zebra'ya Yaklaşma ASM		Şehir içi sürüşlerde, yolun ufuk hattını (bayağı uzağı) kontrol edip Zebra Geçitlerini erken farketme
Aynalar	Neden?	Hız ve Diğer araçlarla olan mesafe mesafe
Sinyal	Nasıl?	Fren Lambaları / Kol Sinyalleri
Yaklaşırken Hız	Neden?	Ne çok hızlı Ne de çok yavaş
Dur	Ne Zaman? Nerde? Ne Yapılmaz?	Geçitte yaya var Yol ver çizgisinden önce Neden El Freni? Yayanın geçmesine teşvik, Geçitin üzerinde durma, Neden?
ZigZag Çizgiler	Anlat	Araç geçilmez / Park edilmez. Neden? (Yayaların ve araçların görüş açısı daralır.
Ortada Ada olan Zebra		İki farklı geçit olarak değerlendir
Pelikan (Pelican)	Anlat	Trafik ışıklarının sekansları (Yanıp sönen Turuncu ve Yeşil) Neden? (Geçit boş ise geçebilirsiniz)
Pafin (Puffin)	Anlat	İnsan hareket detektörü, geçite bakar (Normal trafik ışığı sekansı)
Tukan (Toucan)	Anlat	Yayalar ve Bisikletliler kullanır (Normal trafik ışıkları sekansı)
Okul Geçiti Polisi	Anlat	Levhasından önce dur,
Özetleme		Anlaşılmayanlar? Herhangi bir soru var mı?

UYGULAMA: TAM TALİMAT, KISA GERİ BİLDİRİM ve UYGULAMA

ÖZET: AFERİN! NE İYİLEŞTİRİLMELİ! NELER GÜZEL OLDU! Gelen ders neler yapılacak.

SOL TALİ YOLA DÖN

ÖHS 7 - A



SOL TALİ YOLU TESPİT ETME

Sol tali yolu erken tespit etmemizin avantajları; emniyetli ve erken **ASPSB** kalıbımızı uygulamamızı sağlar. Sol tali yolu ararken yol levhaları yanısıra binaların arasındaki boşluk, park edilmiş araçların arasındaki mesafe gibi bilgilerden de yararlanabilirsiniz. Açık ve Kapalı Kavşaklara dikkat ediniz.



Öğrenci mutlaka **ASPSB-A** (Ayna, Sinyal, Pozisyon, Sürat, Bak, Ayna) kalıbını uygulamalı. Bu kalıbın uygulanması üstte görüldüğü gibidir: Alttan başlayarak.

Ö Gr. 1 / ÖHS 7 - A

Kavşaklara Yaklaşım Sağa veya Sola Dönme

Giriş: MERHABA, *Öğrencinin Adı*, ismim *Eğitmenin Adı*. Bugünkü konumuz, Ana Yoldan **Sol Tali Yolla** dönmeyi öğrenmek olacak.

TEKRAR ÖZETLEME	Son dersinizde ne yaptınız? ASM ne anlama gider? Normal yol pozisyonunuz nerededir?
AMAÇ	Bu dersin sonunda benden daha az yardım alarak, Kavşaklara güvenli bir şekilde nasıl yaklaşacağını öğrenmiş olacaksınız. İlk önce size ana noktaları anlatacağım, sonra da talimatlar vererek uygulayacağız. Tecrübeniz arttıkça talimatlarımı azaltacağım.

Yola çıkmadan Ana Noktalar anlatılır (6-8 dakika)

Sürücü kabin kontrollerinde aynalarla ilgili S & C

Ana Noktalar

BUL ?	NASIL?	Binaların konumu, yol levhaları ve işaretleri
--------------	---------------	---

ASPSB

AYNALAR?	Hangileri? Neden?	İç dikiz aynası / sol kapı aynası Bisikletliler
SİNYAL	NEDEN?	Başkalarını uyarmak için / zamanlama / 8 – 10 araç kala
POZİSYON	NERE?	Normal yol pozisyonu (kaldırımdan 1 metre)
SÜRAT	HANGİ VİTES?	Ne çok hızlı ne de çok yavaş (koşma- yürüme hızında) Fren kullanarak 2. veya 1. vites hızına düşünüz Anlat – Debriyajdan ayak kaldırılır (boş vites gibi olmasın)
BAK	NEREYE? NEDEN?	İleri, yeni yola Neden ? ve sol aynaya Bisiklet, Motosiklet, Yaya, araç vs

DÖNÜŞ NOKTASI	NERDEN?	Sol dikiz aynası döneceğiniz yolun kaldırımı ile denk olunca veya kaldırım ön camda görünmez duruma gelince
YAYALAR	NE ZAMAN YOL VERİRİZ?	Yolu geçmeye başladıklarında
DÖNDÜKTEN SONRA	NE YAPARSINIZ?	Aynalar / Sinyal iptal / Gazı artır Herhangi bir soru var mı?

UYGULAMA: TAM TALİMAT, KISA GERİ BİLDİRİM ve UYGULAMA

ÖZET: AFERİN! NE İYİLEŞTİRİLMELİ! NELER GÜZEL OLDU!

SAĞ TALİ YOLA DÖN

ÖHS 7 - B



SAĞ TALİ YOLU TESPİT ET

Sol tali yola dönüş gibi; erken tespit etmek, sağa dönüş hazırlıklarınıza erken başlamaya yardımcı olur ve erken bakmaya başlayabilirsiniz.

Sağa dönüş levhalarını erken aramaya başla, bazı tali yolları erken tespit etmek zordur. Levhalar yanısıra, binaların arasındaki boşluklar, araçların parkedilme şekilleri vs. gibi bilgilerinizi kullanmaya çalışınız.

ASPSB (Aynalar, Sinyal, Pozisyon, Sürat, Bak) kalıbını kullanmanız gerekir. Çizelgenin altından başlayarak, kalıbı doğru kullanıp, sağa dönüşü gerçekleştirmeniz beklenilmektedir.



Döndükten sonra, sizi geçmeye çalışan biri varmı diye aynalarınızı kontrol ediniz.

Gr. 1 / ÖHS 7 - B

Kavşaklara Yaklaşım Sağa veya Sola Dönme

Giriş: MERHABA, *Öğrencinin Adı*, ismim *Eğitmenin Adı*. Bugünkü konumuz, Ana Yoldan **Sağ Tali Yolla** dönmeyi öğrenmek olacak.

TEKRAR ÖZETLEME	Son dersinizde ne yaptınız? ASPSB ne anlama gider? Normal yol pozisyonunuz neredir?
AMAÇ	Bu dersin sonunda benden daha az yardım alarak, Kavşaklara güvenli bir şekilde nasıl yaklaşacağını öğrenmiş olacaksınız. İlk önce size ana noktaları anlatacağım, sonra da talimatlar vererek uygulayacağız. Tecrübeniz arttıkça talimatlarımı azaltacağım.

Yola çıkmadan Ana Noktalar anlatılır (6-8 dakika)

Sürücü kabin kontrollerinde aynalarla ilgili S & C

Ana Noktalar

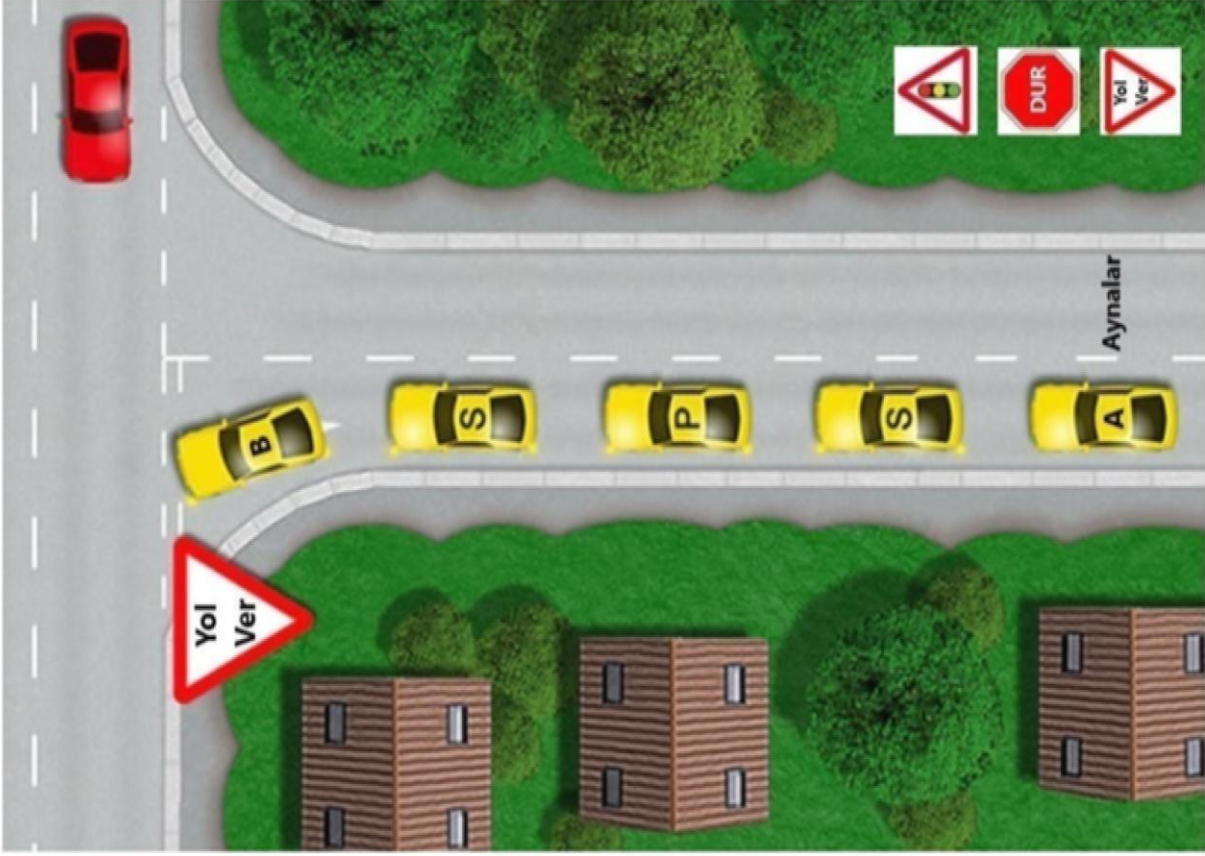
ASPSB

AYNALAR?	Hangileri? Neden?	İç dikiz aynası / sağ kapı aynası Pozisyon / Sürat / Diğer araçlar ve mesafeleri
SİNYAL	NEDEN?	Başkalarını uyarmak için / zamanlama / 8- 10 araç kala
POZİSYON	NERE?	Orta şeride emniyetli olma kaydı ile ne kadar yaklaşabilirseniz (6 inç, 15 cm)
SÜRAT	HANGİ VİTES?	Ne çok hızlı ne de çok yavaş (koşma- yürüme hızında) Fren kullanarak 2. veya 1. vites hızına düşününüz Anlat – Debriyajdan ayak kaldırılır (boş vites hissiyatı, gibi olmasın, tekerlek kontrolsüz dönmemeli)
BAK	NEREYE? NEDEN?	İleri, yeni yola Neden ? ve sağ aynaya Geçmeye çalışan Bisiklet, Motosiklet, Araç vs

DÖNÜŞ NOKTASI	NERDEN?	Sağ dikiz aynası döneceğiniz yolun orta çizgisi ile denk olunca
YAYALAR	NE ZAMAN YOL VERİRİZ?	Yolu geçmeye başladıklarında
DÖNDÜKTEN SONRA	NE YAPARSINIZ?	Aynalar / Sinyal iptal / Gazı artır Herhangi bir soru var mı?

UYGULAMA: TAM TALİMAT, KISA GERİ BİLDİRİM ve UYGULAMA
ÖZET: AFERİN! NE İYİLEŞTİRİLMELİ! NELER GÜZEL OLDU!

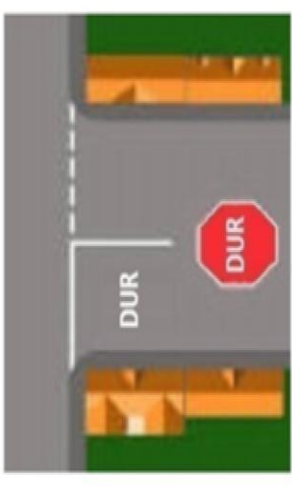
TALİ YOLDAN SOLA DÖN ÖHS 8 - A



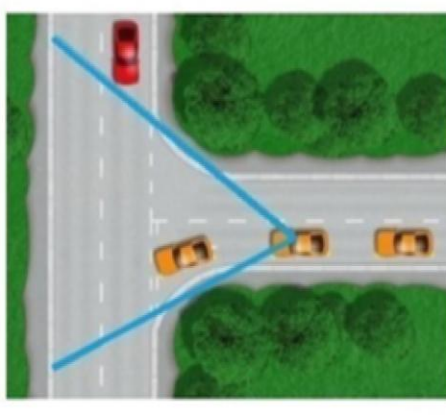
KAVŞAĞI TANIMA

Sürerken , doğal olarak ne olup bittiğini görmek için en yakın mesafeye de bakarız, bununla birlikte yolun **ufuk hattına** da bakmamız çok önemlidir. Yolun bitip bitmediğini görüp karar vermemiz için elzemdir.

Kavşakta, 'Yol Ver' levhası, 'Dur' levhası, yol içi çizgileri, trafik ışıkları veya en basiti karşıda güzergahımız üzerinden geçen trafik görülmüştür. Kavşağı gördüğümüzde **ASPSB** kalıbını uygulamaya başlamalıyız.



Sürat: Sürat ayarımız kavşağın Açık veya Kapalı olmasına bağlıdır. Genellikle sola dönerken 2 . vitez hızında (10 - 20 KmS) yaklaşım döneriz. Kapalı kavşağa çok daha yavaş yaklaşım adım ilerlememiz de gerekebilir.



Gr. 1 / ÖHS 8 - A

Tali Yoldan Yaklaşıp 'T' Kavşağında Sola Dön

Giriş: MERHABA, **Öğrencinin Adı**, ismim **Eğitmenin Adı**. Bugünkü konumuz, 'T' kavşağını tanımak ve nasıl kullanacağımızı öğrenmektir.

TEKRAR ÖZETLEME	Son dersinizde ne yaptınız? Daha önce kavşakları kullandınız mı? ASPSB kalıbı nedir?
AMAÇ	Bu dersin sonunda benden daha az yardım alarak, 'T' Kavşaklarının güvenli bir şekilde nasıl kullanıldığını öğrenmiş olacaksınız. İlk önce size ana noktaları anlatacağım, sonra da talimatlar vererek uygulayacağız. Tecrübeniz arttıkça talimatlarımı azaltacağım.

Yola çıkmadan Ana Noktalar anlatılır (6-8 dakika)

Sürücü kabin kontrollerinde aynalarla ilgili S & C

Ana Noktalar

ASPSB / BDKD (Bak, Değerlendir, Karar ver, Davran)

Tanımla: TALİ YOLDAN ANA YOLDAKİ TRAFİĞE KATILMA

BUL ?	NASIL?	Binaların konumu, yol levhaları ve işaretleri
BÖLGE ve GÖRÜŞ AÇISI	ANLAT	Açık ve Kapalı kavşaklar

AYNALAR?	HANGİLERİ?	İç dikiz aynası / sol kapı aynası
SİNYAL	NEDEN?	Başkalarını uyarmak için / zamanlama (6-8 araç kala)
POZİSYON	NERE?	Normal yol pozisyonu (1 metre) sola meyilli
SÜRAT	HANGİ VİTES?	Sürati azaltmak için fren kullan (1. veya 2. vites)
BAK	NEREYE?	Sağ / Sol / Sağ / Sol Bisiklet, Motosiklet, Yaya vs. Çok yavaş ve dikkatle hareket etmeli (Kapalı kavşakta BDKD)

DUR / YOLVER	ANLAT	Tekerlekler sola bakar, dur çizgisinde DUR (El freni), Referansa bak (sol ayna),
HAREKET ETME	HBH	Araç hareket etmeye başladığında ayaklarınızı sabit tutunuz, sonra direksiyonu sol / sağ çevirip yoldaki normal sürüş pozisyonunuzu alınız.
DÖNDÜKTEN SONRA	NE YAPARSINIZ?	Aynalar / Sinyal iptal / Gazı artır

UYGULAMA: TAM TALİMAT, KISA GERİ BİLDİRİM ve UYGULAMA

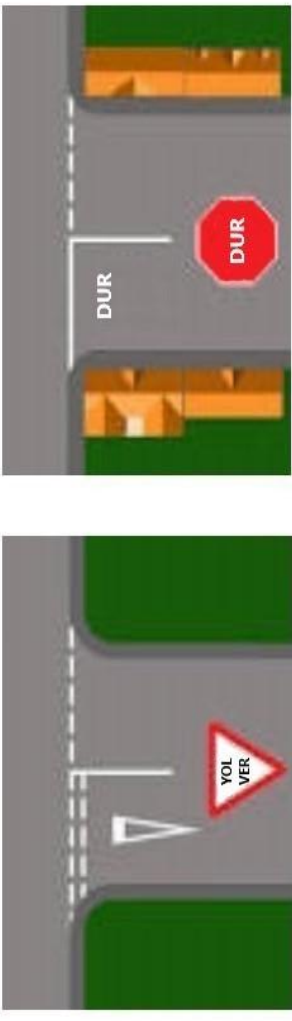
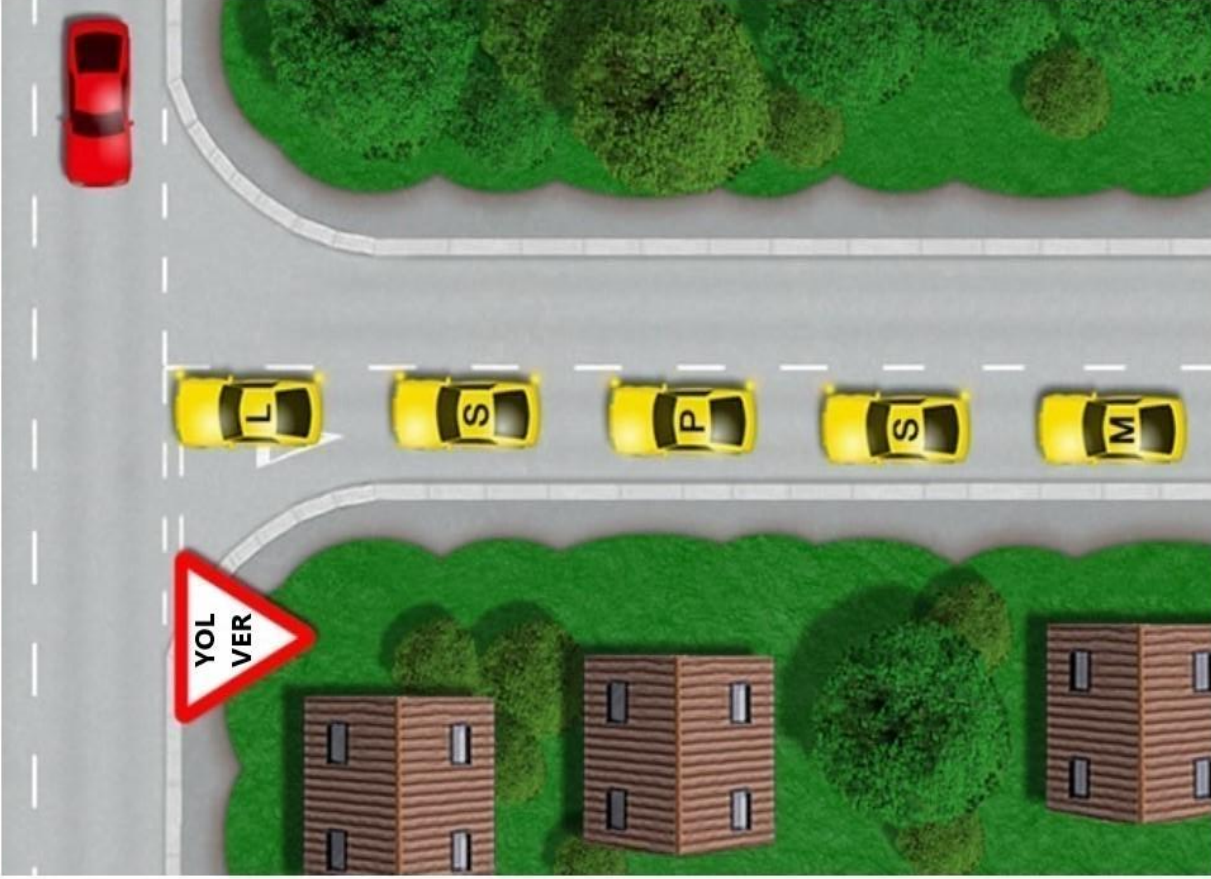
ÖZET: AFERİN! NE İYİLEŞTİRİLMELİ! NELER GÜZEL OLDU!

TALİ YOLDAN SAĞA DÖN ÖHS 8 B

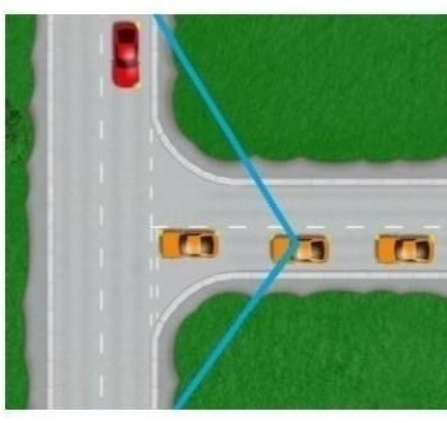
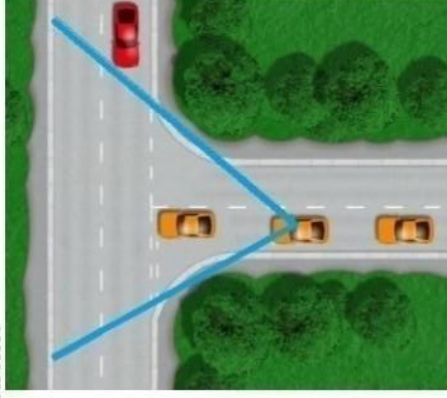
KAVŞAĞI TANIMA

Sürerken , doğal olarak ne olup bittiğini görmek için en yakın mesafeye de bakarız, bununla birlikte yolun **ufuk hattına** da bakmamız çok önemlidir. Yolun bitip bitmediğini görüp karar vermemiz için elzemdir.

Kavşakta, 'Yol Ver' levhası, 'Dur' levhası, yol içi çizgileri, trafik ışıkları veya en basiti karşıda güzergahımız üzerinden geçen trafik görürsünüz. Kavşağı gördüğümüzde **ASPSB** kalıbını uygulamaya başlamalısınız.



Sürat: Sürat ayarımız kavşağın 'Açık veya Kapalı' olmasına bağlıdır. Genellikle sola dönerken 2 . vitez hızında (10 - 20 KmS) yaklaşıp döneriz. Kapalı kavşağa çok daha yavaş yaklaşıp **durmamız ve 1. vitesi seçmemizde gerekebilir.**



Tali Yoldan Yaklaşıp 'T' Kavşağında Sağa Dön

Giriş: MERHABA, **Öğrencinin Adı**, ismim **Eğitmenin Adı**. Bugünkü konumuz, 'T' kavşağını tanımak ve nasıl kullanacağımızı öğrenmektir.

TEKRAR ÖZETLEME	Son dersinizde ne yaptınız? Daha önce kavşakları kullandınız mı? ASPSB kalıbı nedir?
AMAÇ	Bu dersin sonunda benden daha az yardım alarak, 'T' Kavşaklarının güvenli bir şekilde nasıl kullanıldığını öğrenmiş olacaksınız. İlk önce size ana noktaları anlatacağım, sonra da talimatlar vererek uygulayacağız. Tecrübeniz arttıkça talimatlarımı azaltacağım.

Yola çıkmadan Ana Noktalar anlatılır (6-8 dakika)

Sürücü kabin kontrollerinde aynalarla ilgili S & C

Ana Noktalar

ASPSB / BDKD (Bak, Değerlendir, Karar ver, Davran)

Tanımla: TALİ YOLDAN ANA YOLDAKİ TRAFİĞE KATILMA

BUL ?	NASIL?	Binaların konumu, yol levhaları ve işaretleri
BÖLGE ve GÖRÜŞ AÇISI	ANLAT	Açık ve Kapalı kavşaklar

AYNALAR?	HANGİLERİ?	İç dikiz aynası / sağ kapı aynası
SİNYAL	NEDEN?	Başkalarını uyarmak için / zamanlama (6-8 araç kala)
POZİSYON	NERE?	Orta çizgiye ve Dur / Bekle çizgisine yakın (90 dereceye) (Ref ; Sağ ayna sağ kaldırıma denk)
SÜRAT	HANGİ VİTES?	Sürati azaltmak için fren kullan (1. veya 2. vites)
BAK	NEREYE?	Sağ / Sol / Sağ / Sol / Sağ Bisiklet, Motosiklet, Yaya vs. Çok yavaş ve dikkatle hareket etmeli (Kapalı kavşakta BDKD)

DUR / YOLVER	ANLAT	Tekerlekler düz karşıya bakar, dur çizgisinde DUR (El freni), Referansa bak (sağ ayna)
HAREKET ETME	HBH	Araç hareket etmeye başladığında ayaklarınızı sabit tutunuz, sonra direksiyonu sol / sağ çevirip yoldaki normal sürüş pozisyonunuzu alınız.
DÖNDÜKTEN SONRA	NE YAPARSINIZ?	Aynalar / Sinyal iptal / Gazı artır

Anlamadığınız her hangi bir soru varmı?

UYGULAMA: TAM TALİMAT, KISA GERİ BİLDİRİM ve UYGULAMA

ÖZET: AFERİN! NE İYİLEŞTİRİLMELİ! NELER GÜZEL OLDU!

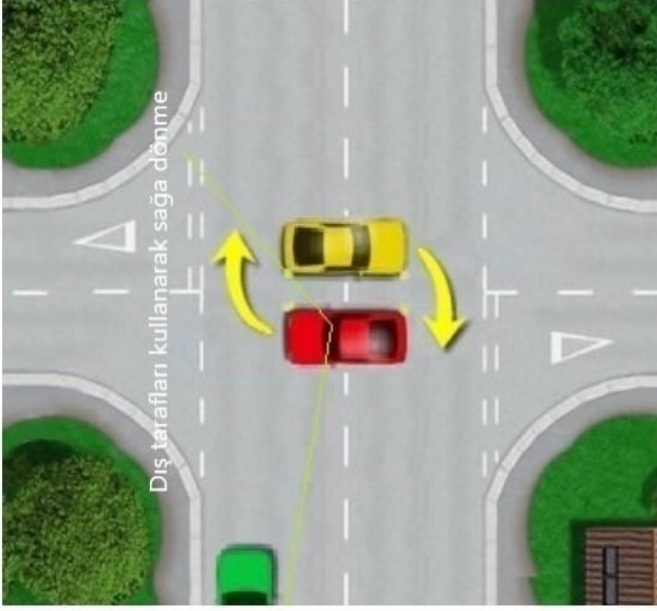
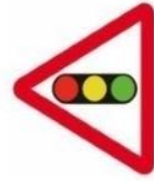
4 YOL KAVŞAĞI ÖHS 9

ÇAPRAZ (4 YOL) KAVŞAĞI

Çapraz veya 4 yol kavşağı diye de bilinen yollar 2 veya 2 den fazla yolun kesişmesini anlatır.



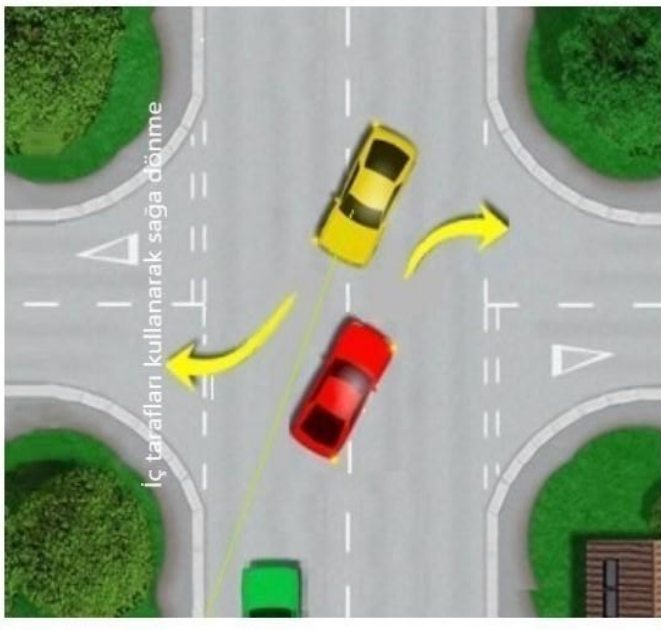
Öncelik
kimektir



DIŞ TARAFLARI KULLANARAK SAĞA DÖNME

Teknik olarak bakılacaksa, en emniyetli sağa dönüş tekniğidir.

Sebebi de; daha geniş bir açıda gözlemleme olanağımız var, böylelikle katılmak istediğimiz trafiğin mesafesini görüp zamanlama ayarımızı yapabiliriz.



İÇ TARAFLARI KULLANARAK SAĞA DÖNME

Bu teknik emniyetli değildir, sebebi de diğer araç gözlem açımızı bayağı daraltır ve karşıdan gelen trafiği son anlara kadar göremeyiz



Gr. 1 / ÖHS 9

ÇAPRAZ (DÖRT YOL) KAVŞAKLAR

Giriş: MERHABA, *Öğrencinin Adı*, ismim *Eğitmenin Adı*. Bugünkü konumuz, Dört Yol kavşaklarını öğrenmek olacak.

YENİDEN ÖZETLEME	Son dersinizde ne yaptınız? Kavşağa yaklaşırken hangi Rutini kullanırsınız? 'T' kavşaklarında hangi taraflara bakarsınız?
AMAÇ	Bu dersin sonunda benden daha az yardım alarak, emniyetli bir şekilde ÇAPRAZ Kavşakları kullanabileceksiniz, sonra da talimatlar vererek uygulayacağız. Tecrübeniz arttıkça talimatlarımı azaltacağım.

Yola çıkmadan Ana Noktalar anlatılır 6-8 dakika) - Sorular ve Cevaplar

Ana Noktalar

ÇEŞİTLER:

Kontrollü = trafik ışıkları veya polis kontrollü

KontROLSÜZ = ışiksiz, yol işaretli veya işaretsiz

Çakışmayan = tam karşılıklı olmayan dört yollar (bak sayfa: ÖHS 10 C)

ASPSB	RUTİN (S & C kullan) ÇAKIŞMAYANDAN DÜZ KARŞIYA	Yaklaşırken ASPSB kalıbından bahset, 'T' kavşağının karşısına bir yol ilave et. Sağdaysa sağa pozisyon al
Gözetleme: Bakmamız gereken fazladan bir yol daha var, Sağ, İleri. Sol, İleri, Sağ (sürekli bak)		
BAKIŞMA	İPUCU?	Yol pozisyonları ve sinyalleri
KONTROLSÜZ	ÖNCELİK?	Hiç kimsede Yol veremeye hazırlan

ANA YOLDA, TALİ YOLLARA YAKLAŞMA

TANIMAK	NASIL?	Yol işaretleri (Uyarıcı; baş aşağı üçgen) Levhalar
HANGİ RUTİN	ASPSB (S & C)	ASPSB Kalıbını tam teferruatlı konuşun, Sağ dönüşde İÇ TARAF / DIŞ TARAF (ne zaman kullanılır) Sol dönüş ve düz gitme
EKSTRA GÖZETLEME	NEDEN?	Çünkü fazladan bir yol var ve tehlikelidir (Yol vermeye hazır olunuz)
DÜZ GİDERKEN	GAZI AZALTINIZ	Süratini görüp durabileceğin mesafeye göre ayarla

Anlamadığınız her hangi bir soru varmı?

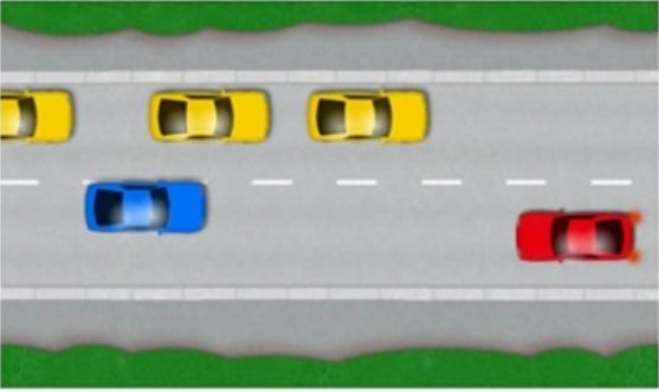
UYGULAMA: TAM TALİMAT, KISA GERİ BİLDİRİM ve UYGULAMA

ÖZET: AFERİN! NE İYİLEŞTİRİLMELİ! NELER GÜZEL OLDU,

KARŞILAŞMA ÖHS 10 - A

Yol hakkı sizin bile olsa, yol veriniz

Sağda park halinde sarı araçlar, yol hakkı kırmızı aracın olduğu halde; siz yaklaşırken, eğer karşıdan gelen mavi araç geçmeye başlamışsa yol vermeniz şarttır, yeterli mesafe bırakınız ki normal yol pozisyonunu alabilsin.



Tehlikeler

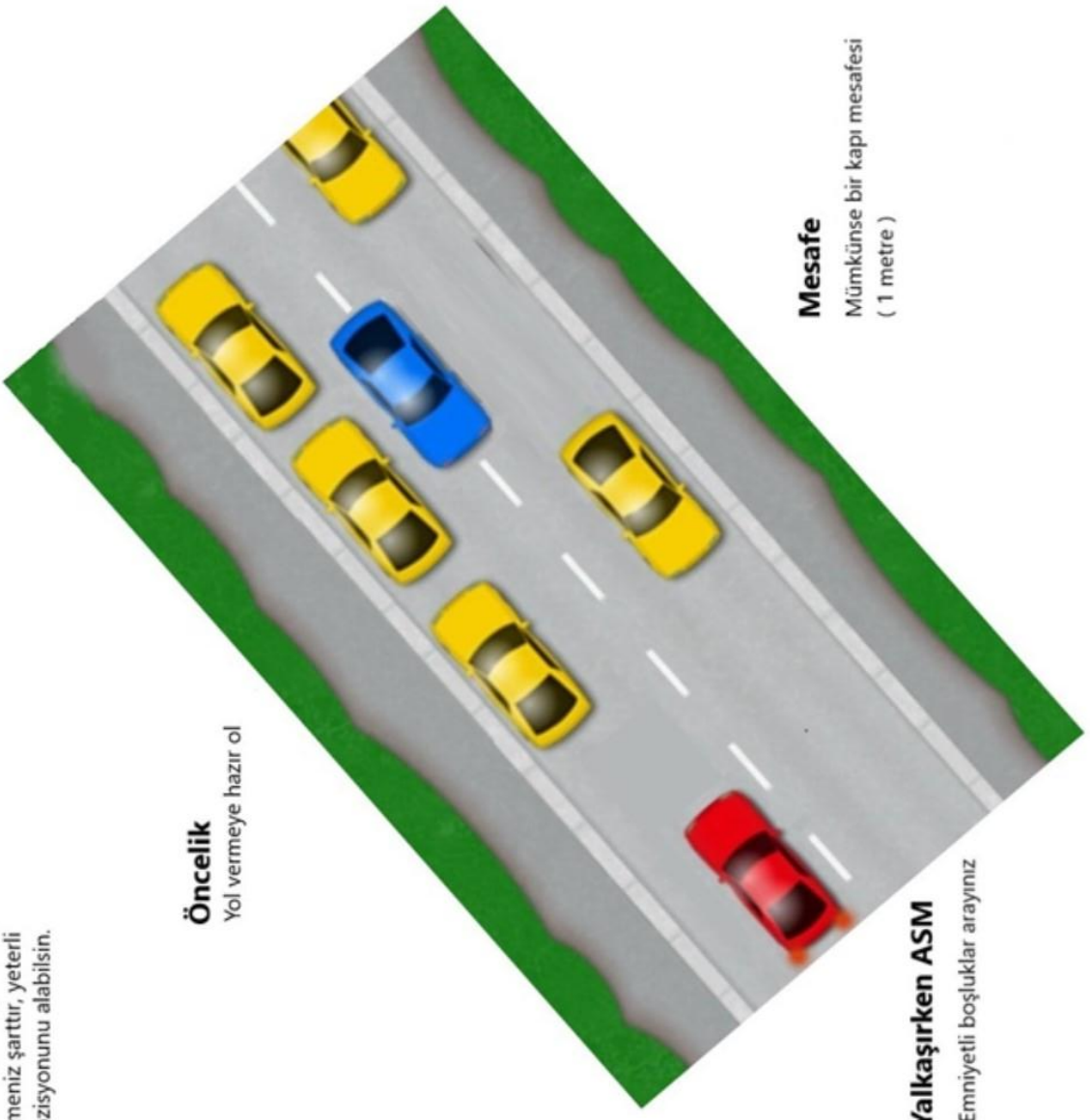
Yayalar, bisikletliler, hareket etmeye çalışan araç vs. vs.

Sürat

Az mesafe / Az hız

Öncelik

Yol vermeye hazır ol

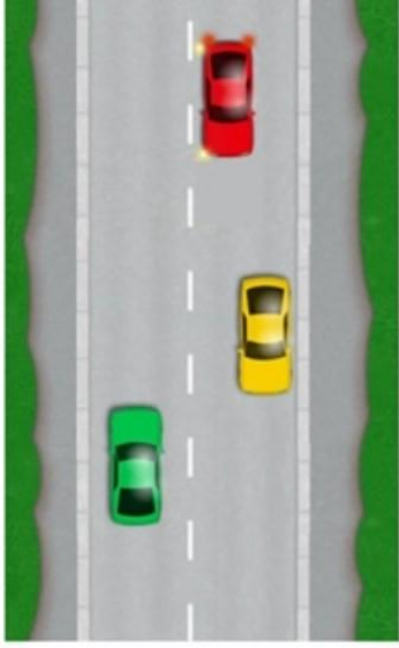


Yalkaşırken ASM

Emniyetli boşluklar arayınız

Mesafe

Mümkünse bir kapı mesafesi
(1 metre)



Gr. 1 / ÖHS 10 A

Karşılaşma, Yol kesme, Geçme, Yeterli Mesafe Bırakma

Giriş: MERHABA, *Öğrencinin Adı*, ismim *Eğitmenin Adı*. Bugünkü konumuz, dar yollarda **karşıdan** gelen araç ile karşılaşmayı öğrenmek olacak.

YENİDEN ÖZETLEME	Son dersinizde ne yaptınız? ASM kalıbının anlamı nedir? Park halindeki bir aracı geçerken, bırakmamız gereken emniyetli mesafe nedir?
AMAÇ	Bu dersin sonunda benden daha az yardım alarak, dar yollarda emniyetli bir şekilde karşıdan gelen aracı nasıl karşılatacağımızı öğreneceksiniz, sonra da talimatlar vererek uygulayacağız. Tecrübeniz arttıkça talimatlarımı azaltacağım.

Yola çıkmadan Ana Noktalar anlatılır 3-5 dakika - **Kabin Kontrollerinde Aynalar ile ilgili Sorular ve Cevaplar**

Ana Noktalar

HBH / ASM

Karşılaşma	Anlamı	Dar yol, tek araç geçecek kadar geniş
İleri Yönelik Plan	Çok ileri bak	Karşıdan gelen aracın pozisyonu, sürati, sinyalleri ve emniyetli durulabilecek boşlukları ara
Öncelik	Anlat	Öncelik Verilir --- Alınmaz

ASM (Dururken)

Aynalar	Neden?	Arkadan gelenlerin süratlerini / mesafelerini görmek için
Sinyal	Hangi?	Fren lambaları
Geri Durma Pozisyonu	Nerde (Sol boşluk)	Emniyetli bir şekilde diğer aracın geçebileceği mesafe, ortaya yakın (Kaldırımdan 1 metre)
Geçebileceği Yerler	(Sağ boşluklar)	Önde park edilmiş araçtan 1-2 araç mesafede Sağ boşluğun solunda (yolu tıkama)

HBH (Hareket ederken)

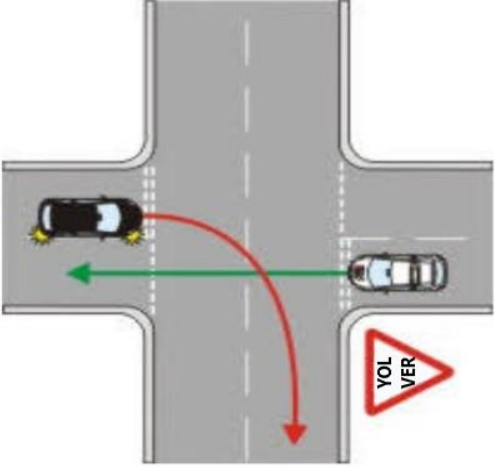
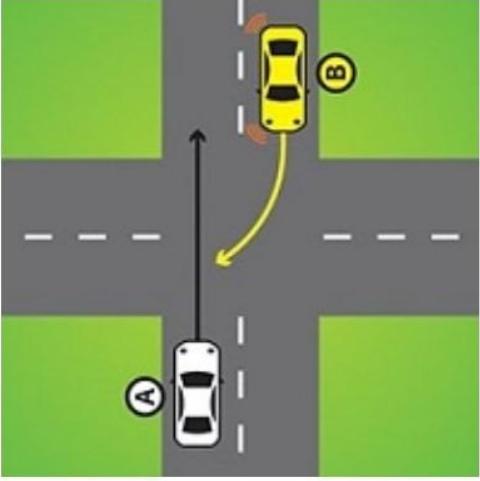
HBH kalıbı	Hareket Etme	En erken bir zamanda aynaları kontrol et ve emniyetli bir şekilde hareket et
Tahmin Etme	Sürat Nedir? Nelere Bakarız?	25 -30 Km/Sa Diğer tehlikeler, ör; araç kapıları, yayalar, bisikletler vs.

Anlamadığınız her hangi bir soru varmı?

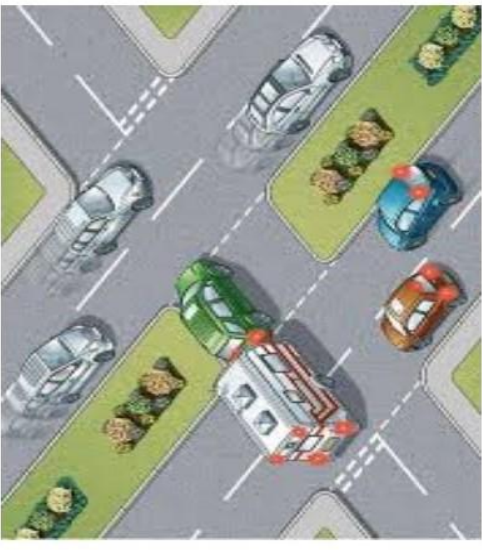
UYGULAMA: TAM TALİMAT, KISA GERİ BİLDİRİM ve UYGULAMA
ÖZET: AFERİN! NE İYİLEŞTİRİLMELİ! NELER GÜZEL OLDU,

YOL KESME ÖHS 10 - B

Öncelik kimdedir?



Orta refüj sığıyorsa BEKLE



Sağ dönüş pozisyonu (müsaitsse)



Dönmeden BDKD

(Bak, Değerlendir, Karar ver, Davran)



Gr. 1 / ÖHS 10 B

Karşılaşma, Yol kesme, Geçme, Yeterli Mesafe Bırakma

Giriş: MERHABA, *Öğrencinin Adı*, ismim *Eğitmenin Adı*. Bugünkü konumuz, önceliğin kimde olduğunu tanımak ve yol kesilmesi konusunu öğrenmektir.

YENİDEN ÖZETLEME	ASPSB ne anlama gelir? Kavşaklara yaklaşım süratimiz nedir?
AMAÇ	Bu dersin sonunda benden daha az yardım alarak, Emniyetli bir şekilde Yol Kesmeyi öğreneceksiniz, sonra da talimatlar vererek uygulayacağız. Tecrübeniz arttıkça talimatlarımı azaltacağım.

Yola çıkmadan Ana Noktalar anlatılır 3-5 dakika - (Kabin Kontrollerinde Aynalar ile ilgili Sorular ve Cevaplar)

Ana Noktalar

ASPSB / BDKD (Bak, Değerlendir, Karar ver, Davran)

Trafiğin Önünden Geçme	Anlamı	Ana yolda, karşıdan gelen araçların önünden sağa dönme
------------------------	--------	--

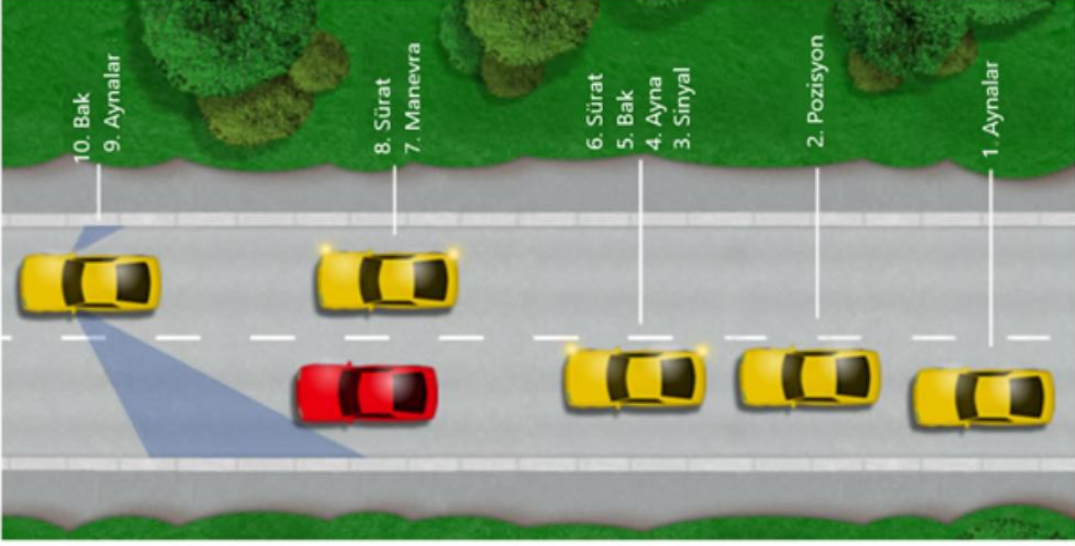
BDKD

Bak	Ne için?	Güvenli aralık (Yaşlı adam hızı)
Değerlendir	Geçebilirmiyim?	Yaya olarak kazanılan tecrübelerinizi kullanınız Karşıdan gelenleri yavaşlatmama, yön değişip durmalarına sebep olmama
Karar Ver	Manıtlı değerlendirme	Sürat & Mesafe
Davran	Evet Hayır	Yolun ortasından karşıya yaşlı adam acele etmeden yürüyüp geçebilir mi? Çift şeritli yol geçerken aracın biri yol verirken diğeri vermeyebilir!
Tahmin Etme	Neyi?	Araç farlarını yakıp söndürebilir, bisikletli geçebilir, yaya geçebilir

Anlamadığınız her hangi bir soru varmı?

UYGULAMA: TAM TALİMAT, KISA GERİ BİLDİRİM ve UYGULAMA
ÖZET: AFERİN! NE İYİLEŞTİRİLMELİ! NELER GÜZEL OLDU,

GEÇME ÖHS 10 C



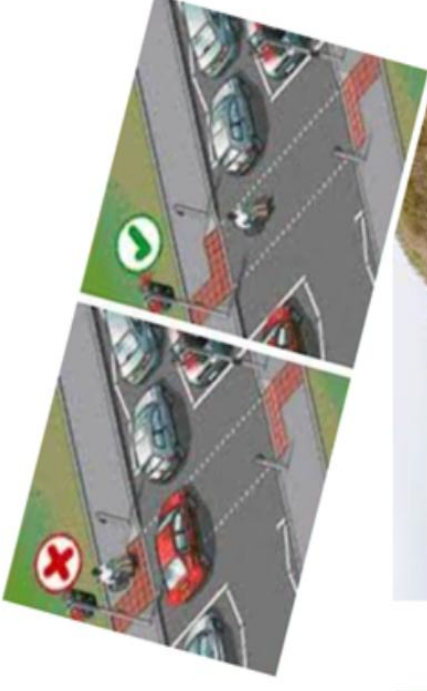
Emniyetli mi? Yasal mı? Gerakli mi?

Soldan ne zaman geçebiliriz?

Yaya geçtlerinde geçebilirmiyiz?

ZigZag çizginin anlam nedir?

Bisikletliden ne kadar uzak olmalı?



Gr. 1 / ÖHS 10 C

Karşılaşma, Yol kesme, Geçme, Yeterli Mesafe Bırakma

Giriş: MERHABA, *Öğrencinin Adı*, ismim *Eğitmenin Adı*. Bugünkü konumuz, araç geçme ve tahmin etmek

YENİDEN ÖZETLEME	Son dersinizde ne yaptınız? ASPSB kalıbının anlamı nedir? Bisikletliyi geçerken emniyetli mesafe ne olmalı?
AMAÇ	Bu dersin sonunda benden daha az yardım alarak, emniyetli bir şekilde nasıl geçildiğini öğreneceksiniz, sonra da talimatlar vererek uygulayacağız. Tecrübeniz arttıkça talimatlarımı azaltacağım.

Yola çıkmadan Ana Noktalar anlatılır 3-5 dakika - (Kabin Kontrollerinde Aynalar ile ilgili Sorular ve Cevaplar)

Ana Noktalar

ASPSB-ASM

Sorgula	Anlat	Emniyetli mi? Yasal mı? Gerakli mi? (Örnekler ver)
Aynalar	Neden?	Arkanızda ne var diye bakınız, (Pozisyonu ve sürati)
Sinyal	Nasıl?	Aracınızı orta şeride yakın tutarak (asla şeridi ihlal etme)
Pozisyon	Nereye?	Karşılığı temiz bir şekilde görebilecek kadar geride
Sürat	Hangi?	Gececeğiniz aracın hızında gidiniz, gerkirse bir düşük vites de olunuz
Bak	Nere? Ne için?	İlerdeki yola Karşıdan gelenler ve olası tehlikeler için
Aynalar	Neden?	Sizi geçmek isteyen var mı?
Sinyal	Kime?	Öndeki ve Arkadakiler için
Manevra	Nasıl?	Yeterli mesafa Çabuk geç
Erken Önüne Geçme	Anlat	Geçilen aracın önü orta dikiz aynasında görülünce
Bisikletliyi Geçerken		Yeterli mesafe (2 Metre, sallanıp düşebilir)
Tahmit Etme	Anlat	Yayalar, Bisikletli, Araç dönebilir

Anlamadığınız her hangi bir soru varmı?

UYGULAMA: TAM TALİMAT, KISA GERİ BİLDİRİM ve UYGULAMA
ÖZET: AFERİN! NE İYİLEŞTİRİLMELİ! NELER GÜZEL OLDU,

YETERLİ MESAFE BIRAKMAK

ÖHS 10 - D

1 kapı mesafesi neyi anlatır?

Bisikletliden ne kadar uzaktan geçmeliyiz?
Neden?

Yayadan ne kadar uzak geçmeliyiz?

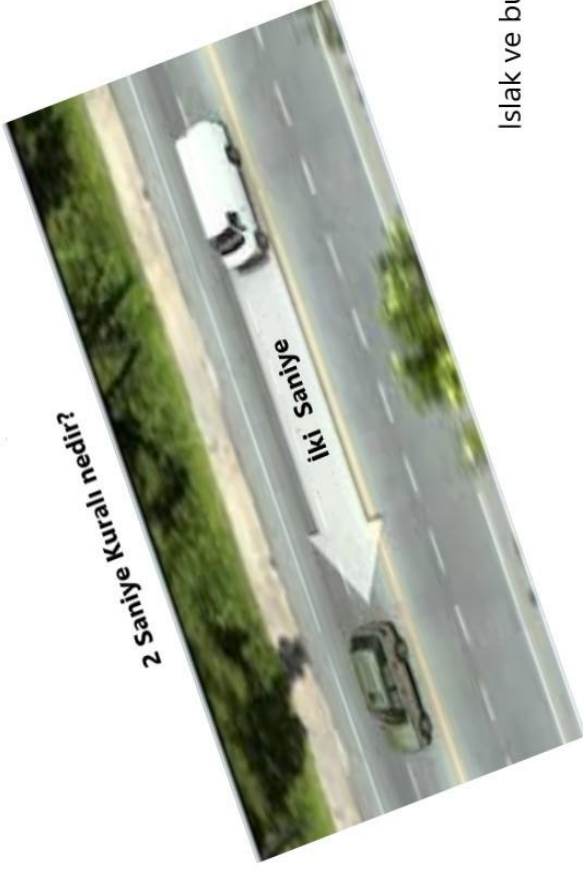
Araç geçerken, bırakılacak mesafe ve hız
orantısı neyi anlatır?



Sadece dikkatsizler
'2 Saniye Kuralı'na uymaz.

Araç etrafı emniyet yastığı neyi anlatır?

Mesafe daraldıkça, Hız Azalır.



Islak ve buzlu zeminde, kaç saniyeden takip etmelisiniz?

Gr. 1 / ÖHS 10 D

Karşılaşma, Yol kesme, Geçme, Yeterli Mesafe Bırakmak

Giriş: MERHABA, *Öğrencinin Adı*, ismim *Eğitmenin Adı*. Bugünkü konumuz, yeterli Mesafe bırakmak ve tahmin etmek

YENİDEN ÖZETLEME	Son dersinizde ne yaptınız? ASM kalıbının anlamı nedir?
AMAÇ	Bu dersin sonunda benden daha az yardım alarak, emniyetli bir şekilde nasıl yeterli mesafe bırakacağımızı öğreneceksiniz, sonra da talimatlar vererek uygulayacağız. Tecrübeniz arttıkça talimatlarımı azaltacağım.

Yola çıkmadan Ana Noktalar anlatılır 3-5 dakika - (Kabin Kontrollerinde Aynalar ile ilgili Sorular ve Cevaplar)

Ana Noktalar

ARAÇLAR	Tanımla	Aracınızın ertarafında yeterli ve emniyetli bir mesafeyi anlat
	Park edilmiş araçları geçerken	Bir kapı mesafesi (1 Metre) NEDEN?
	Trafikte durmak gerektiğinde	Tekerlek ve asfaltı görebilecek mesafe (2 Metre)
	Takip ederken	2 Saniye kuralı, yağmurda 4 sn, buzda 10 sn

Bisikletliler'i	Geçerken	Bol mesafe (en az 1.5 metre) NEDEN?
	Geçtikten sonra	Bisikletliyi geçtikten sonra önüne erken geçmeyiniz
	Takip ederken	Bayağı mesafe bırak
	NEDEN?	Denge kaybedip düşebilir

Yayalar'ı	Geçerke, emniyetli mesafeye ihtiyaç varmı?	1 Metre
	NEDEN?	Kayıp düşebilir

Anlamadığınız her hangi bir soru varmı?

UYGULAMA: TAM TALİMAT, KISA GERİ BİLDİRİM ve UYGULAMA
ÖZET: AFERİN! NE İYİLEŞTİRİLMELİ! NELER GÜZEL OLDU,

Grup 2

Önceden tecrübesi olan veya ders görmüş kişiler

Çapraz (4 YOL) Kavşaklar

Giriş: MERHABA, *Öğrencinin Adı*, ismim *Eğitmenin Adı* bu gün öğretmeniniz ben olacağım. Bugünkü dersimizde 4 Yol kavşaklarına bakıp genel sürüşünüzü düzeltmek olacak.

Kabin Kontrolü: İlk önce Kokpit kontrollerinizi yaparmısınız? (Öğrencinin hatalarına dikkat et)

Yeniden Özetle (S ve C örnekleri ile)

Basit Cevap: 4 yol kavşağını nasıl tanırırsınız?

1. **ASPSB** kalıbından - özellikle **BDKD** kalıbından ne anlıyorsunuz?
2. Bir 'T' kavşağına kıyasla kavşakta hangi ekstra tehlikeler var?
3. 4 yol kavşağında nasıl davranırsınız?
4. Tali yoldan, ana yol'da sağa dönerken, içten içe veya dıştan dışa geçmeyi nasıl belirlersiniz?
5. Ana yolda, bir araca yaklaşırken ve her ikiniz de sağa dönecekse, dönmeniz için en güvenli yol nedir?
6. Tali yolda, ana yoldan sağa dönecekseniz yaklaşan bir aracı geçmenin en güvenli yolu nedir?
7. Belirsiz (çizgileri olmayan) bir 4 yol kavşağında kim önceliğe sahiptir?

Amaç: Bu dersin sonunda 4 yol kavşakları ile güvenli ve kontrol altında benden yardım almadan baş edebileceksiniz.

Uygulama: Yola çıkıp praratik yapmadan öğrenciye anlaşılmayan her hangi bir şey kaldımı diye sorunuz.

DERSTEN SONRA ÖZET: AFERİN! NE İYİLEŞTİRİLMELİ! NELER GÜZEL OLDU! GELEN DERS NE YAPILACAK!

ÖHS ANA NOKTALARI:

Ayna - Sinyal - Manevra
Hızı
Vites
Boş Vites
Gözetleme
Yaklaşma
Sağa pozisyon
Sola pozisyon
Yayalar
Gelen trafiğin önünden geçme
Sağ köşe

Karşılaşma, Yol kesme, Geçme, Yeterli Mesafe ve Tahmin Etme

Giriş: MERHABA, *Öğrencinin Adı*, ismim *Eğitmenin Adı* bu gün öğretmeniniz ben olacağım.

Bugünkü dersimizde, özellikle, yaklaşan trafiği karşılanması ve emniyetli bir şekilde geçilmesi için, ileriye yönelik planlamaya ve diğer yol kullanıcılarını geçerken, genel sürüşün yanı sıra yeterli mesafe bırakırken ne yapacaklarını tahmin edebilmek için de ileriye odaklanacağız.

Not: Sınav sadece beklenti (Tahmin etme) artı 2 diğer konularda olacak

Kabin Kontrolü: İlk önce Kokpit kontrollerinizi yaparmısınız? (Öğrencinin hatalarına dikkat ediniz)

Yeniden Özetle (S ve C örnekleri ile)

Karşılaşma:

1. Yolun sol tarafında, sağda ve her iki tarafta da bir engel olduğunda kim önceliğe sahiptir?
2. Trafikte karşılamada hangi Rutin kullanılmalı?
3. Yaklaşan bir aracı nasıl geçmeyi planlıyorsunuz?

Yol Kesme:

1. Karşıdan trafik yaklaşırken sağa doğru bir dönüş yapmanın güvenli olup olmadığına nasıl karar verebilirsiniz?
2. Diğer sürücülerin yollarının önünden geçerken, ne yapmasına engel olmalısınız?
3. Yol kesmeden önce hangi rutin kullanılmalı?

Geçme:

1. Hareket eden bir aracı geçmek için kullanılması gereken rutini söyle?
2. Hareket eden bir aracı geçmek nerede güvenli olmaz?
3. Bir bisikletliyi geçmenin tehlikeleri nelerdir?

Yeterli Mesafe:

1. Park halindeki bir aracı geçmek için ne kadar mesafe bırakırsınız?
2. "2 saniye kuralı" nı ve nasıl uygulayacağınızı açıklayınız.
3. Yol kullanıcıları ile aranızdaki mesafe, hızınızla nasıl ilişkilidir?

Tahmin Etme:

1. Araba sürerken diğer yol kullanıcılarının davranışlarını tahmin etmeye göre sürüş denildiğinde neler anlıyorsunuz?

Amaç; Dersin sonunda yol kullanıcılarının davranışlarını tahmin etmeyi (beklentiyi) anlayacak ve benden yardım almadan güvenle&..... kontrol altında tutabileceksiniz.

Öğrencilerinizi yaşam için güvenli bir sürücü olarak yetiştiriniz

Uygulama: Öğrencinin herhangi bir sorusu olup olmadığını sorun, sonra uygulamaya geçin

DERSTEN SONRA ÖZET: AFERİN! NE İYİLEŞTİRİLMELİ! NELER GÜZEL OLDU! GELEN DERS NE YAPILACAK

ÖHS ANA NOKTALARI:

Ayna - Sinyal - Manevra
Gelen trafikle karşılaşma
Trafiğin önünden sağa dönme
Hareket halindeki aracı geçme
Emniyetli mesafe bırakma
Çok yakın geçme (sıyırma)
Yayalardan beklentilerimiz
Bisikletlilerden beklentilerimiz
Şoförlerden beklentilerimiz

Kavşaklara Yaklaşım Sağ veya Sola Dönme

Giriş: MERHABA, *Öğrencinin Adı*, ismim *Eğitmenin Adı*. Bugünkü dersimizde konsantremizi, kavşaklara nasıl yaklaşılacağını ve genel sürüşünüze vereceğiz.

Kabin Kontrolü: İlk önce Kokpit kontrollerinizi yaparmısınız? (Öğrencinin hatalarına dikkat ediniz)

Yeniden Özetle (S & C örnekleri ile)

1. Sola / Sağa dönüşlerde hangi rutini kullanırsınız?
2. Aynaları kontrol etmek neden çok önemli? Ne için bakıyorsunuz?
3. Yazılı sınav derslerinizde, size sinyallerinizi ne zaman kullanmanızı söylüyor?
4. Döneceğiniz yolu bir yaya geçiyorsa, öncelik kime aittir?
5. Sağa döneceksiniz ve karşıdan gelen trafik var, öncelik kime aittir?
6. Sağa dönmenin güvenli olduğuna nasıl karar verirsiniz?
7. Köşeyi kesmek neden tehlikelidir?

Amaç: Bu dersin sonunda, benden yardım almadan herhangi bir kavşağa yaklaşım Sağ veya Sola güvenli bir şekilde ve tam kontrollü dönebileceksiniz; **Amacım**, sizin yaşam boyu güvenli bir şoför olmanızdır.

Uygulama: Öğrencinin herhangi bir sorusu olup olmadığını sorun, sonra uygulamaya geçin

DERSTEN SONRA ÖZET: AFERİN! NE İYİLEŞTİRİLMELİ! NELER GÜZEL OLDU! GELEN DERS NE YAPILACAK

ÖHS ANA NOKTALARI:

Aynalar
Sinyal
Fren
Vites
Boş Vites
Hızlı yaklaşma
Yavaş yaklaşma
Pozisyon
Yayalar
Trafiğin önünden geçme
Sağ köşeyi kesme

Tali Yoldan Ana Yola Çıkma

Giriş: MERHABA, *Öğrencinin Adı*, ismim *Eğitmenin Adı*. Bugünkü dersimizde konsantremizi, Ana Yola yaklaşip trafiğe katılmayı ve genel sürüşünüze vereceğiz.

Kabin Kontrolü: İlk önce Kokpit kontrollerinizi yaparmısınız? (Öğrencinin hatalarına dikkat ediniz)

Yeniden Özetle (S & C örnekleri ile)

Temel - Öncelikli bir kavşakta kim önceliğe sahiptir?

1. Tali Yoldan yaklaşip Ana Yoldan Sağ veya Sol'a dönerken hangi rutini kullanırsınız?
2. **BDKD** rutininden ne anlarsınız?
3. Bir 'T' kavşağında, çıkmadan önce nelere dikkat etmelisiniz?
4. Güvenli bir boşluğu nasıl değerlendiriyorsunuz?
5. 'Açık' ve 'Kapalı' kavşaklar denildiğinde, ne kastedilmektedir?
6. 'Çok yavaş ve dikkatli' ne anlama gelir?
7. Çok dar bir 'T' kavşağından sağa dönmek için hangi pozisyonu alırsınız?
8. 'T' kavşağında sola dönüş için doğru pozisyon nedir?
9. Dönmek üzere olduğunuz yolda geçen yayaları görürseniz öncelik kimdedir?

Amaç: Bu dersin sonunda, benden yardım almadan Tali Yoldan yaklaşip Sağ veya Sola güvenli bir şekilde ve tam kontrollü dönebileceksiniz; **Amacım**, sizin yaşam boyu güvenli bir şoför olmanızdır.

Uygulama: Öğrencinin herhangi bir sorusu olup olmadığını sorun, sonra uygulamaya geçin

DERSTEN SONRA ÖZET: AFERİN! NE İYİLEŞTİRİLMELİ! NELER GÜZEL OLDU! GELEN DERS NE YAPILACAK

ÖHS ANA NOKTALARI:

Aynalar
Sinyal
Pozisyon
BDKD
'T' Kavşağı
Açık kavşak
Kapalı kavşak
Öncelik
Akan trafiği yavaşlatmama
Güvenli boşluk

Trafiğe Uyum Sağlama, Tereddüt & Normal Yol Pozisyonu

Giriş: MERHABA, *Öğrencinin Adı*, ismim *Eğitmenin Adı*. Bugünkü dersimizde konsantremizi, süratimiz ile trafiğe uyum sağlamayı, tereddüt etmenin diğer yol kullanıcıları üzerindeki etkisini ve yol içi genel sürüş pozisyonunuza vereceğiz.

Kabin Kontrolü: İlk önce Kokpit kontrollerinizi yaparmısınız? (öğrencinin hatalarına dikkat ediniz)

Yeniden Özetle (S & C örnekleri ile)

Yol hızına uy (ilerle):

1. Yol ve trafik koşulları için, yavaş sürmenin tehlikeleri nelerdir?
2. Sürerken, maksimum emniyet hızınızı belirleyen etkenler nelerdir?
3. Yol ve trafik koşulları için doğru hızda olmanız neden önemlidir?
4. Ülkemizde, çift şeritli yollardaki ulusal hız limiti nedir?

Pozisyon:

1. Normal sürüşde aracınız nasıl pozisyon almalı ? Niye?
2. Tek yönlü yoldan çıkmadan, yolun neresinde pozisyon almalısınız?
3. Tek yön ana yolda, sağa dönmek için nereye pozisyon almalısınız?
4. Bu pozisyonu nasıl değerlendirirsiniz?
5. Şeritinizin ortasında olmak neden önemlidir?

Tereddüt:

1. Tereddüt nedir ve nasıl önleyebilirsiniz?
2. Açık bir kavşakta gereksiz yere durmanın tehlikeleri nelerdir?

Amaç: Bu dersin sonunda, benden yardım almadan Normal yol hızına uyup ilerlemeyi, tereddüt etmeden yoldaki normal pozisyonunuzu koruyabilmelisiniz; **Amacım**, sizin yaşam boyu güvenli bir şoför olmanızdır.

Uygulama: Öğrencinin herhangi bir sorusu olup olmadığını sorun, sonra uygulamaya geçin

DERSTEN SONRA ÖZET: AFERİN! NE İYİLEŞTİRİLMELİ! NELER GÜZEL OLDU! GELEN DERS NE YAPILACAK

ÖHS ANA NOKTALARI:

Hızlı İlerleme
Yavaş İlerleme
Tereddüt etme
Normal yol pozisyonu
Yanlış Pozisyon

Gr. 2 / ÖHS 6

Paralel Park

Giriş: MERHABA, *Öğrencinin Adı*, ismim *Eğitmenin Adı*. Bugünkü dersimizde Paralel Park'ı (Geri Park) öğrenip genel sürüşünüzü de değerlendireceğiz.

Kabin Kontrolü: İlk önce Kokpit kontrollerinizi yaparmısınız? (öğrencinin hatalarına dikkat ediniz). Manevrayı öğrenmek için, gidilecek yere kadar genel şürüşünü izle ve hata varsa düzelt.

Yeniden Özetle; (eğitim bölgesinde)

Debriyaj kontrolü:

1. Bir kaplumbağa nasıl hareket eder?
2. Eğer geri viteste geri giderken, direksiyonu sola çevirirseniz, aracın önüne ne olur?
3. Geri giderken nerye bakarsınız? Neden?
4. Yolun kavisi size nasıl tesir eder?

Amaç: Bu dersin sonunda, 2 araç boyu içindeki bir boşluğa, kaldırıma paralel olarak oldukça yakın, kontrol altında ve diğer yol kullanıcılarının güvenliğini koruyarak paralel olarak park edebilmelisiniz.

Brifing: Daha önce yapılmamışsa anlat – aksi taktirde S & C
Senaryoyu hazırla – Paralel Parkın geri vitesle yapılmasının avantajları nedir?

Kontrol: Yürüme hızında - 'Emekle/ Dikizle' gibi, gözlemleyip değerlendirmek için direksiyona daha fazla zaman (ayak kumandaları ve direksiyonun iyi koordinasyonu) – Direksiyonu kuru çevirmeden.

Doğruluk: Oldukça doğru mesafede, ne çok yakın / ne çok geniş
Diğer yol kullanıcılarını engellemeyecek veya tehlikeye atmayacak şekilde pozisyonlandırın
Kaldırıma yakın ve paralel, tekerlekler düz

Gözetleme: Kendi güvenliğiniz ve diğer yol kullanıcılarının güvenliğini sağlamak için gerekli gözetleme gerekir (başlamadan, uygularken ve tamamlandığında). **Unutma, tehlike sensin.**

Manevra:

1. adım, başlama pozisyonunu açıkla - **ASM** ve erken geri vites
2. adım, dönüş noktasına sür (**referans ver**) gözetle / değerlendir, direksiyonu düzelt (direksiyondan önce gözetleme şart) – **Unutma, öncelik diğer yol kullanıcılarıdır**
Uygun açı; saat 2 – 45 derece (öğretmene bağlı) / direksiyonu düzelt
3. adım, düz geri sür / gözetlemeye devam et / referans ver / kaldırıma yarım metre
4. adım, araç kaldırıma paralel olunca direksiyonu seri bir şekilde düzelt.

Diğer Araçlar; Ne yapalım?

Hedefler: Bu manevra ile ilgili deneyime dayanır - S & C

Uygulama: Öğrencinin herhangi bir sorusu olup olmadığını sorun, sonra uygulamaya geçin

ÖHS ANA NOKTALARI:

Kontrollerin koordinasyonu
Gözetleme
Doğruluk

DERSTEN SONRA ÖZET: AFERİN! NE İYİLEŞTİRİLMELİ! NELER GÜZEL OLDU! GELEN DERS NE YAPILACAK

Yaya Geçitleri & Sinyal Kullanımları

Giriş: MERHABA, *Öğrencinin Adı*, ismim *Eğitmenin Adı*. Bugünkü dersimizde yaya geçitlerine ve sinyallere odaklanacağız.

Kabin Kontrolü: İlk önce Kokpit kontrollerinizi yaparmısınız? (Öğrencinin hatalarına dikkat ediniz)

Yeniden Özetle: S ve C

Yaya Geçitleri:

1. İlerde yaya geçiti olduğunu nerden bilebiliriz?
2. ZigZag çizgilerin anlamı nedir?
3. Pelikan geçitinde yanıp sönen sarı (amber) lambanın anlamı nedir?
4. Yayalara neden elimizle geçin dememeliyiz?

Sinyaller:

1. Kolunuzla Sağ'a / Sol'a döneceğinizi nasıl anlatırsınız?
2. Ne zaman, kolunuzla yavaşlıyorum anlamına giden davranışta bulunursunuz?
3. Sinyal vermenin amacı nedir?
4. Sinyal vermek için güvenli rutin nedir?
5. Aracın pozisyonu bir sinyalmidir?
6. Tehlike ışıklarınızı ne zaman kullanırsınız?

Amaç: Bu dersin sonunda yaya geçitleriyle güvenli bir şekilde ilgilenebilecek ve benden yardım almadan sinyalleri etkili şekilde kullanabileceksiniz.

Uygulama: Öğrencinin herhangi bir sorusu olup olmadığını sorun, sonra uygulamaya geçin

DERSTEN SONRA ÖZET: AFERİN! NE İYİLEŞTİRİLMELİ! NELER GÜZEL OLDU! GELEN DERS NE YAPILACAK

ÖHS ANA NOKTALARI:

Yaya geçitinin erken tanınması
Yanıp sönen sarı ışık
Trafik ışıkları sekansları
Kol işaretleri

Karşılaşma, Yol kesme, Geçme, Yeterli Mesafe & Tahmin Etme

Giriş: MERHABA, *Öğrencinin Adı*, ismim *Eğitmenin Adı* bu gün öğretmeniniz ben olacağım.

Bugünkü dersimizde, özellikle, yaklaşan trafiğin karşılanması ve emniyetli bir şekilde geçilmesi için, ileriye yönelik planlamaya ve diğer yol kullanıcılarını geçerken, genel sürüşün yanı sıra yeterli mesafe bırakırken ne yapacaklarını tahmin edebilmek için de ileriye odaklanacağız.

Not: Sınav sadece beklenti (Tahmin etme) artı 2 diğer konularda olacak

Kabin Kontrolü: İlk önce Kokpit kontrollerinizi yaparmısınız? (Öğrencinin hatalarına dikkat ediniz)

Yeniden Özetle (S ve C örnekleri ile)

Karşılaşma:

1. Yolun sol tarafında, sağda ve her iki tarafta da bir engel olduğunda kim önceliğe sahiptir?
2. Trafikte karşılamada hangi Rutin kullanılmalı?
3. Yaklaşan bir aracı nasıl geçmeyi planlıyorsunuz?

Yol Kesme:

1. Karşıdan trafik yaklaşırken sağa doğru bir dönüş yapmanın güvenli olup olmadığına nasıl karar verebilirsiniz?
2. Diğer sürücülerin yollarının önünden geçerken ne yapmasına neden olmamalısınız?
3. Yol kesmeden önce hangi Rutin kullanılmalı?

Geçme:

1. Hareket eden bir aracı geçmek için kullanılması gereken rutini söyle?
2. Hareket eden bir aracı geçmek nerede güvenli olmaz?
3. Bir bisikletliyi geçmenin tehlikeleri nelerdir?

Yeterli Mesafe:

1. Park halindeki bir aracı geçmek için ne kadar mesafe bırakırsınız?
2. "2 saniye kuralı" nı ve nasıl uygulayacağınızı açıklayınız.
3. Yol kullanıcıları ile aranızdaki mesafe, hızınızla nasıl ilişkilidir?

Tahmin Etme:

1. Araba sürerken diğer yol kullanıcılarının davranışlarını tahmin etmeye göre sürüş denildiğinde neler anlıyorsunuz?

Amaç; Dersin sonunda beklentiyi (yol kullanıcılarının davranışlarını tahmin etmeyi) anlayacak ve benden yardım almadan güvenle&..... kontrol altında tutabileceksiniz.

Öğrencilerinizi yaşam için güvenli bir sürücü olarak yetiştiriniz

Uygulama: Öğrencinin herhangi bir sorusu olup olmadığını sorun, sonra uygulamaya geçin

ÖHS ANA NOKTALARI:

Ayna - Sinyal - Manevra
Gelen trafikle karşılaşma
Trafiğin önünden sağa dönme
Hareket halindeki aracı geçme
Emniyetli mesafe bırakma
Çok yakın geçme (sıyırma)
Yayalardan beklentilerimiz
Bisikletlilerden beklentilerimiz
Şoförlerden beklentilerimiz

Yaya Geçitleri ve Sinyal Kullanımları

Giriş: MERHABA, *Öğrencinin Adı*, ismim *Eğitmenin Adı*. Bugünkü dersimizde yaya geçitlerine ve sinyallere odaklanacağız.

Kabin Kontrolü: İlk önce Kokpit kontrollerinizi yaparmısınız? (Öğrencinin hatalarına dikkat ediniz)

Yeniden Özetle: S ve C

Yaya Geçitleri:

1. İlerde yaya geçiti olduğunu nerden bilebiliriz?
2. ZigZag çizgilerin anlamı nedir?
3. Pelikan geçitinde yanıp sönen sarı (amber) lambanın anlamı nedir?
4. Yayalara neden elimizle geçin dememeliyiz?

Sinyaller:

1. Kolunuzla Sağ'a / Sol'a döneceğinizi nasıl anlatırsınız?
2. Ne zaman, kolunuzla yavaşlıyorum anlamına giden davranışta bulunursunuz?
3. Sinyal vermenin amacı nedir?
4. Sinyal vermek için güvenli rutin nedir?
5. Aracın pozisyonu bir sinyalmidir?
6. Tehlike ışıklarınızı ne zaman kullanırsınız?

Amaç: Bu dersin sonunda yaya geçitleriyle güvenli bir şekilde ilgilenebilecek ve benden yardım almadan sinyalleri etkili şekilde kullanabileceksiniz.

Uygulama: Öğrencinin herhangi bir sorusu olup olmadığını sorun, sonra uygulamaya geçin

DERSTEN SONRA ÖZET: AFERİN! NE İYİLEŞTİRİLMELİ! NELER GÜZEL OLDU! GELEN DERS NE YAPILACAK

ÖHS ANA NOKTALARI:

Yaya geçitinin erken tanınması
Yanıp sönen sarı ışık
Trafik ışıkları sekansları
Kol işaretleri

Trafiğe Uyum Sağlama, Tereddüt ve Normal Yol Pozisyonu

Giriş: MERHABA, *Öğrencinin Adı*, ismim *Eğitmenin Adı*. Bugünkü dersimizde konsantremizi, süratimiz ile trafiğe uyum sağlamayı, tereddüt etmenin diğer Yol kullanıcıları üzerindeki etkisini ve Yol içi genel sürüş pozisyonunuza vereceğiz.

Kabin Kontrolü: İlk önce Kokpit kontrollerinizi yaparmısınız? (Öğrencinin hatalarına dikkat ediniz)

Yeniden Özetle (S ve C örnekleri ile)

Yol hızına uy (İlerle):

1. Yol ve trafik koşulları için, yavaş sürmenin tehlikeleri nelerdir?
2. Sürerken, maksimum emniyet hızınızı belirleyen etkenler nelerdir?
3. Yol ve trafik koşulları için doğru hızda olmanız neden önemlidir?
4. Ülkemizde, çift şeritli yollardaki ulusal hız limiti nedir?

Pozisyon:

1. Normal sürüşde arabanız yolda nereye pozisyon almalı ? Niye?
2. Tek yön yoldan çıkarkmadan, yolun neresinde pozisyon almalısınız?
3. Tek yön ana yolda, sağa dönmek için nereye pozisyon almalısınız?
4. Bu pozisyonu nasıl değerlendirirsiniz?
5. Şeritinizin ortasında olmak neden önemlidir?

Tereddüt:

1. Tereddüt nedir ve nasıl önleyebilirsiniz?
2. Açık bir kavşakta gereksiz yere durmanın tehlikeleri nelerdir?

Amaç: Bu dersin sonunda, benden yardım almadan normal yol hızına uyup ilerlemeyi, tereddüt etmeden yoldaki normal pozisyonunuzu koruyabilmenizdir; **Amacım**, sizin yaşam boyu güvenli bir şoför olmanızdır.

Uygulama: Öğrencinin herhangi bir sorusu olup olmadığını sorun, sonra uygulamaya geçin

DERSTEN SONRA ÖZET: AFERİN! NE İYİLEŞTİRİLMELİ! NELER GÜZEL OLDU! GELEN DERS NE YAPILACAK

ÖHS ANA NOKTALARI:

Hızlı İlerleme
Yavaş İlerleme
Tereddüt etme
Normal yol pozisyonu
Yanlış pozisyon

ÖHS 1

Grup 1 – Acemi: - Kontroller

Kapılar, Koltuk / baş desteği, Emniyet kemerleri, Aynalar, Gaz Pedali, Ayak Freni, Debriyaj, El Freni, Vites, Direksiyon, Göstergeler, Motor Çalıştırma, Harekete geçmeden önce alınması gereken önlemler, Normal durma pozisyonu, ASM'nin normal durma kullanımı , Normal stop kontrolleri

Grup 2 – Eğitimli: – 4 Yol Kavşağı

Aynalar sinyal manevra, Hız, Vites, Boş Vites, Gözetleme, Ana yola katılma, Sağ pozisyon, Sol pozisyon, Yayalar, Yaklaşan trafik, Sağ köşe kesie

ÖHS 2

Grup 1 Acemi: - Hareket etme / durma

Harekete geçme / durma üzerine brifing, Görme ve kullanma aynaları, Kalkış ve durma yönü aynaları, Sinyal manevra aynaları, Kalkmadan önceki önlemler, Kontrol koordinasyonları, Normal durma pozisyonu, Normal durma kontrolü

Gurup 2 – Eğitimli: - Karşılaşma, Yol kesme, Geçme, Yeterli mesafe ve Tahmin etme

Ayna sinyal manevra, Yaklaşan trafikle karşılaşma, Yaklaşan trafiği geçiş, Trafikte geçme, Güvenli bir mesafe bırakma, Diğer araçları sıyırma, Yol kullanıcılarının davranışlarını tahmin etmek, bisiklet, araba vb.

ÖHS 3

Grup 1 – Az Eğitimli: - Yolda Geri Dönme

Yolda geldiği tarafa geri dönme brifingi, Kontrollerin koordinasyonu, Gözetleme, Doğruluk

Grup 2 – Eğitimli: - Kavşaklara Yaklaşp Sağ veya Sola Dönme

Aynalar, Sinyal, Frenler, Vitesler, Boş Vites, Yaklaşırken çok hızlı, Pozisyon, Yayalar, Çaprazdan yaklaşan trafik, Sağ köşe kesimi

ÖHS 4

Grup 1 – Az Eğitimli: - Sol Geri

Geri dönüş hakkında bilgilendirme, Kontrollerin koordinasyonu, Gözetleme, Doğruluk,

Grup 2 – Eğitimli: - Tali Yoldan Ana Yola Çıkma

Aynalar sinyal manevra, Hız, Vites, Boş Vites, Trafiğe katılma, Sağ pozisyon, Sol pozisyon, Yayalar

ÖHS 5

Grup 1 – Az Eğitimli: - Acil Duruş ve Aynalar

Acil duruş ve aynalar hakkında brifing, Hızlı tepki, Ayak freni debriyaj kullanımı, Patinaj yapma(Kayma), Görüş açısı aynalar ve kullanımı, Aynaların geçmede kullanımı ve durma, Aynalar sinyal manevra

Grup 2 – Eğitimli: - Trafığe Uyum Sağlama, Tereddüt ve Normal Yol Pozisyonu

Hızlı ilerleme, Yavaş ilerleme, Tereddüt, Normal pozisyon Soldan çok geniş, Normal pozisyon Kaldırma çok yakın

ÖHS 6

Grup 1 – Az Eğitimli: - Yaya Geçitleri ve Sinyal Kullanımları

Yaya geçidi sinyalleri hakkında brifing, Aynalar sinyal manevra, Yaklaşma hızı, Gerektiğinde dur, Yaklaşırken araç geçme, Yayayı geçmeye davet etme, Sinyal çubuğu ile sinyaller, Kol sinyalleri, Sinyallerin zamanlaması, Gereksiz sinyaller

Grup 2 – Eğitimli: - Paralel Park

Paralel park etme ile ilgili brifing, Kontrol koordinasyonu, Gözetleme, Doğruluk

ÖHS 7

Grup 1 – Az Eğitimli: - Kavşaklara Yaklaşp Sağ veya Sola Dönme

Kavşağa yaklaşım üzerine brifing, aynalar, Sinyal, Frenler, Vitesler, Freewheel, Yaklaşırken çok hızlı, Yaklaşırken çok yavaş, Pozisyon, Yayalar, Yaklaşan trafik, Sağ köşe kesimi

Grup 2 – Eğitimli: - Yaya Geçitleri ve Sinyal Kullanımları

Aynalar sinyal manevra, Yaklaşma hızı, Gerektiğinde dur, Yaklaşırken geçme, Yayaları geçmeye davet etme, Sinyal çubuğu ile sinyaller, Koldan sinyaller, Sinyallerin zamanlaması, Gereksiz sinyaller

ÖHS 8

Grup 1 – Az Eğitimli: - Tali Yoldan Ana Yola Çıkma

T Kavşakları üzerine brifing, aynalar sinyal manevra, Hız, Vites, boş vites, gözetleme, trafiğe katılım, Sağ pozisyon, Sol pozisyon, Yayalar

Grup 2 – Eğitimli: - Karşılaşma, Yol kesme, Geçme, Yeterli Mesafe ve Tahmin Etmek

Aynalar sinyal manevra, Yaklaşan trafik ile karşılaşma, Karşıdan gelen trafiğin önünden geçme, Diğer trafiği geçme, Güvenli bir mesafe bırakmak, Diğer araçları sıyırma, Bisikletlileri tahmin etme,

ÖHS 9

Grup 1 – Az Eğitimli: - Dört Yol Kavşağı

Dört Yol Kavşaklar için brifing, Aynalar sinyal manevra, Hız, Vitesler, boş vites, Gözetleme, trafiğe katılma, Sağ pozisyon, Sol pozisyon, Yayalar, Karşıdan gelen trafiğin önünden geçme, Sağ köşe kesimi

Grup 2 – Eğitimli: - Yay Geçitleri ve Sinyal Kullanımları

Aynalar sinyal manevra, Yaklaşma hızı, Gerektiğinde dur, Yaklaşırken geçme, Yayaları geçmeye davet etme, Sinyal çubuğu ile sinyaller, Koldan sinyaller, Sinyallerin zamanlaması, Gereksiz sinyaller

ÖHS 10

Grup 1 – Az Eğitimli: - Karşılaşma, Yol kesme, Geçme, Yeterli Mesafe Bırakma

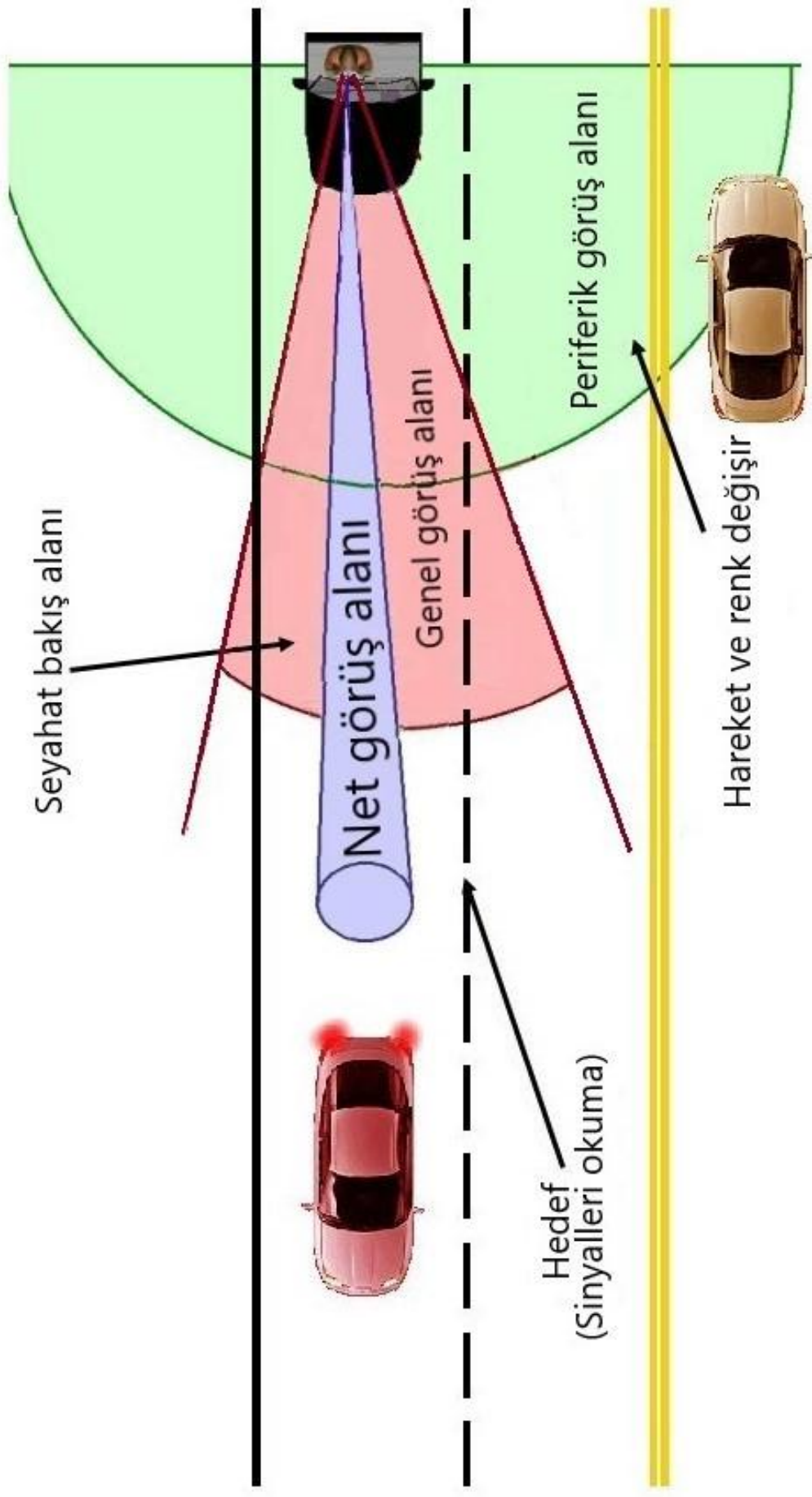
Brifing; Ayna sinyali manevra, Trafiğe yaklaşma, , Yaklaşan trafik ile karşılaşma. Karşıdan gelen trafiğin önünden geçme, Güvenli mesafe tutma, Diğer araçları sıyırma yapılmaması, Yayaların yapacağı hareketi tahmin etme, Bisikletlilerin hareketlerini tahmin etme, Şoförlerin ne yapacağını tahmin etme

Grup 2 – Eğitimli: - Trafiğe Uyum Sağlama, Tereddüt ve Normal Yol Pozisyonu

Hızlı ilerleme, Yavaş ilerleme, Tereddüt, Normal pozisyon Soldan çok geniş, Normal pozisyon Kaldırma çok yakın

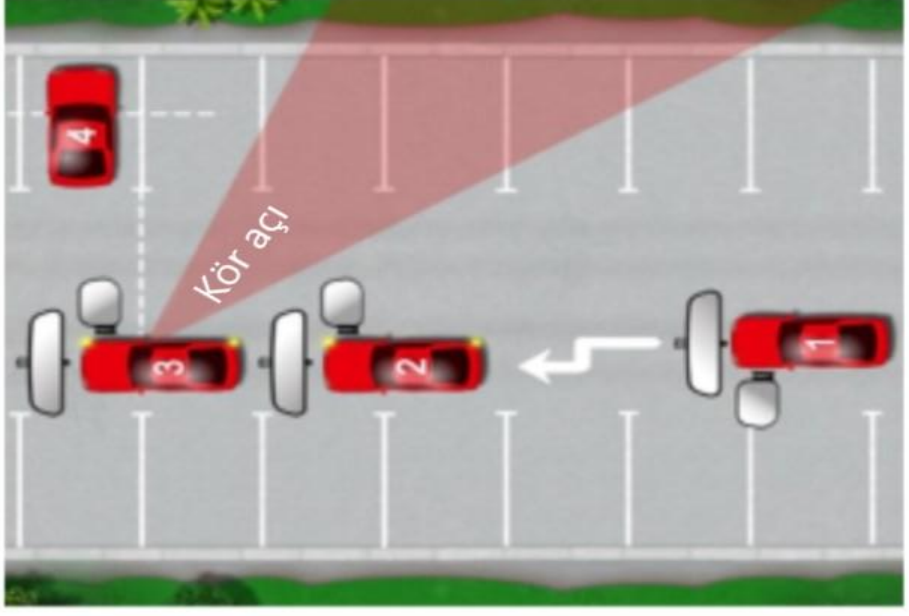
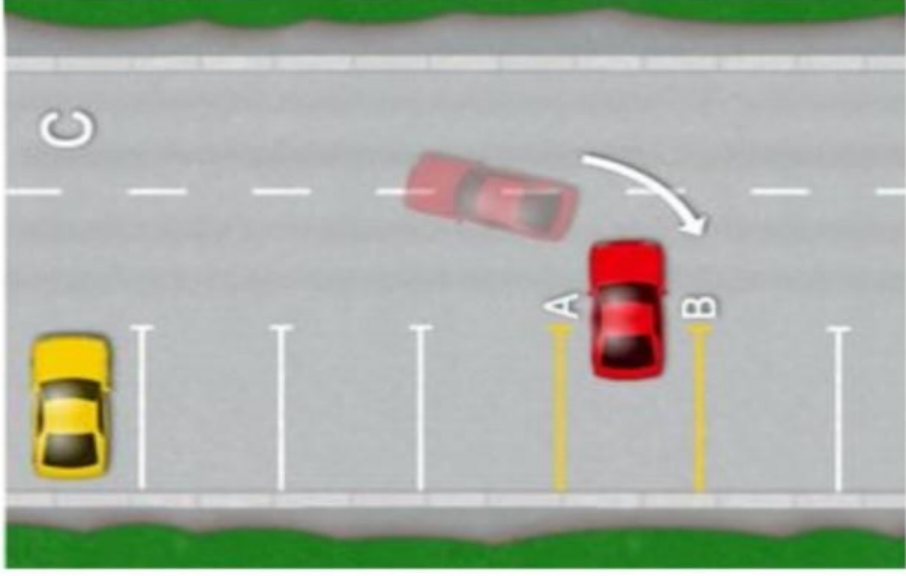
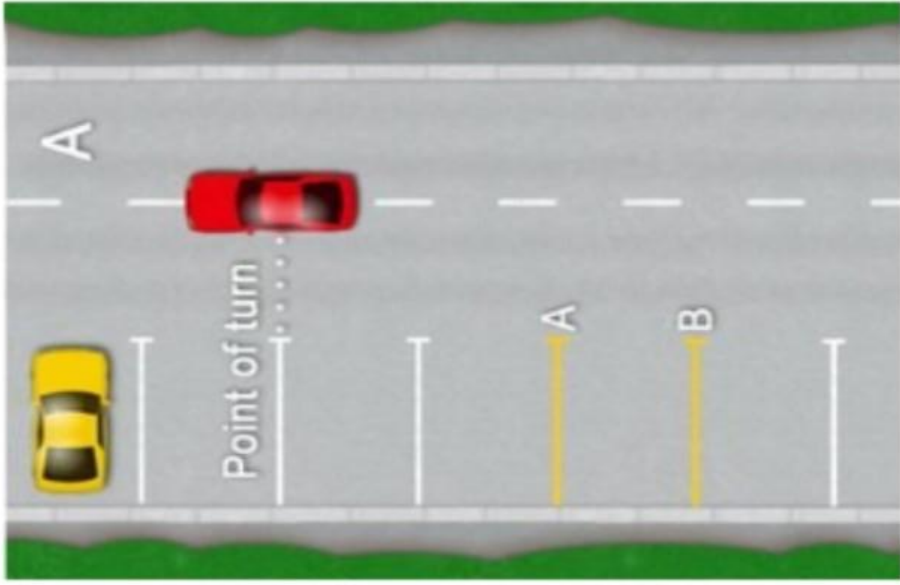
GÖRÜŞ AÇISI

Şoförün ileri bakarken gördüğü alan

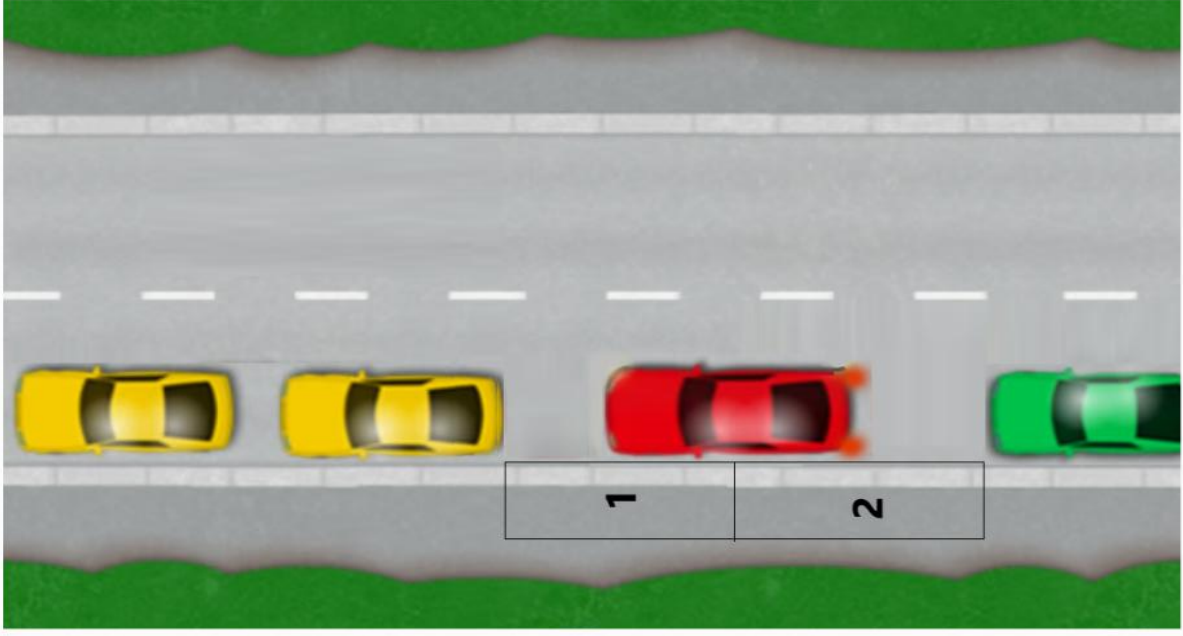


%90 Bilgiyi görerek alırız

KUTU PARKI



İKİ ARAÇ ARASI GERİ PARALEL PARK



SEBEP: BU MANEVRAYI NEDEN ÖĞRENİYORUZ?

Kaporta boyu geç



GÖZLEMLEME:

Her tarafa her zaman
Sola bak sola çevir
Sağa bak sağa çevir

**Eşit olana kadar geri gel
1 x Sola çevir**



**25 Derece açıl
1 x Sağa çevir**



DOĞRULUK:

Kaldırımı değme
ve üzerine asılma

KONTROL:

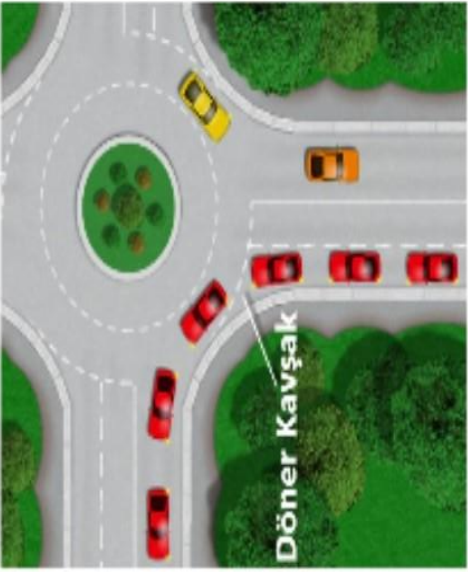
Yavaş araç
Hızlı eller

**Düz geri gel
1 x Sağa çevir**



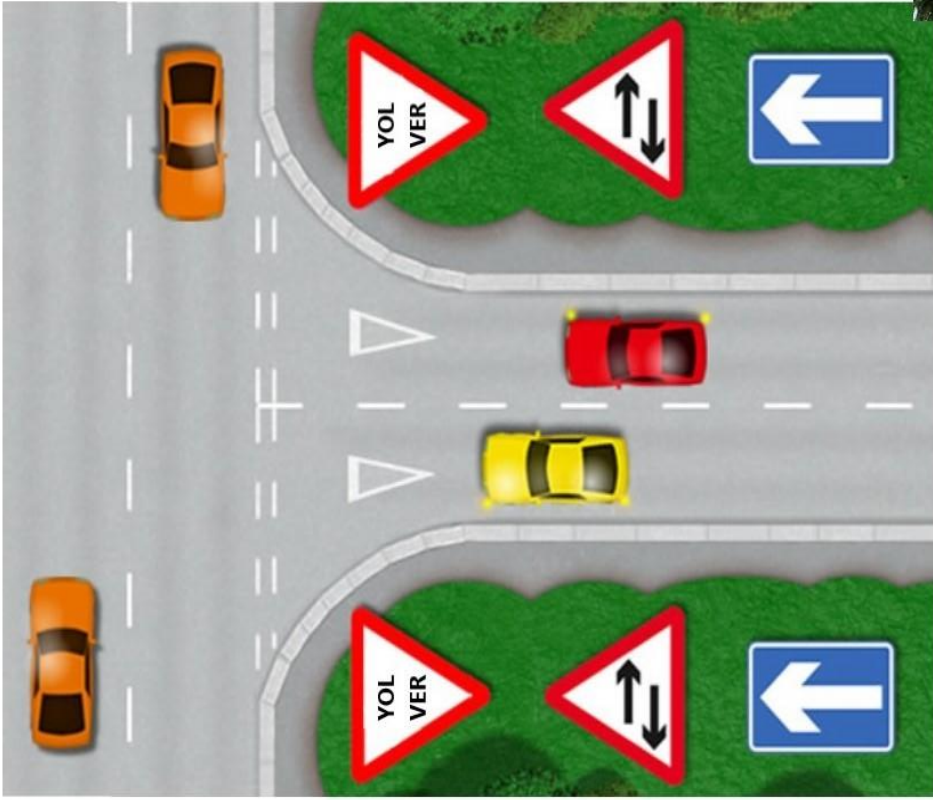
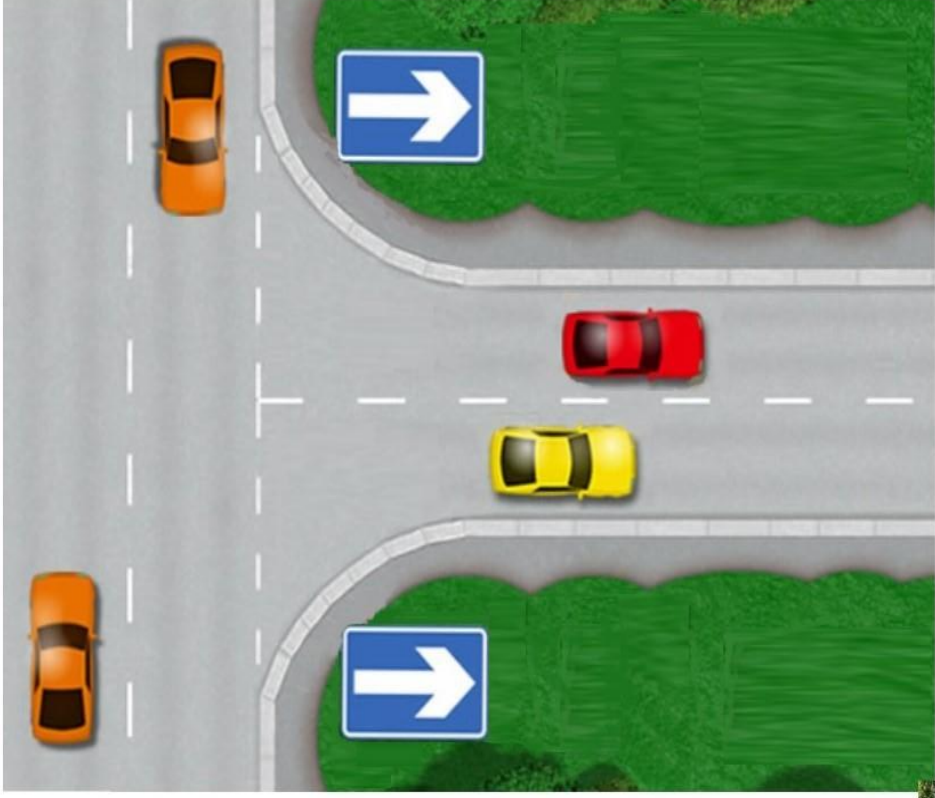
**Paralel olduğunda
1 x Sola çevir**

ÇEMBER

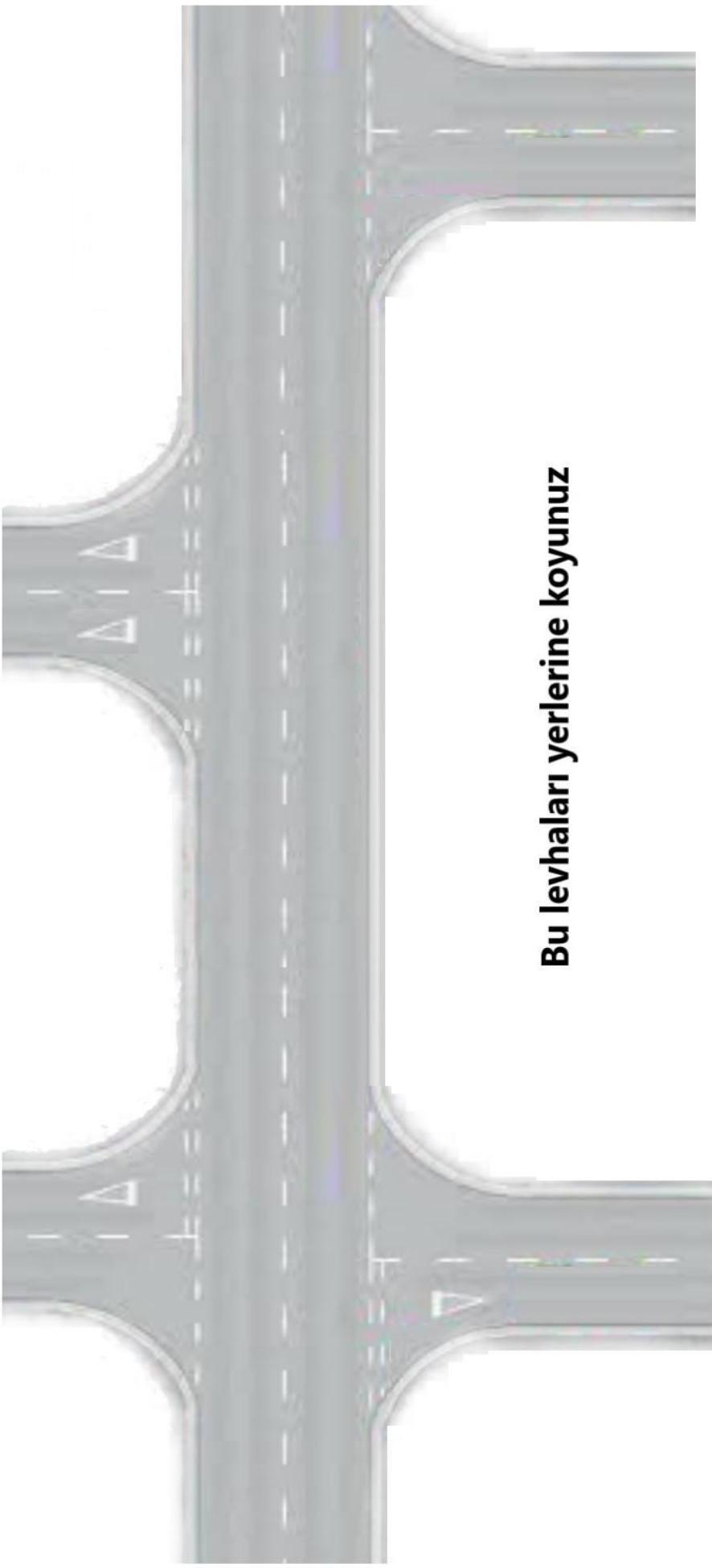
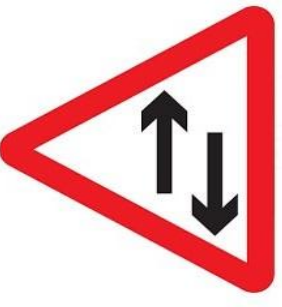


Roundabout / Çember / Döner Kavşak / Dönel kavşak
adı ne isterse olsun; kuralı anladıktan sonra
başedemeyeceğinizin Çember olmayacaktır

TEK YÖN



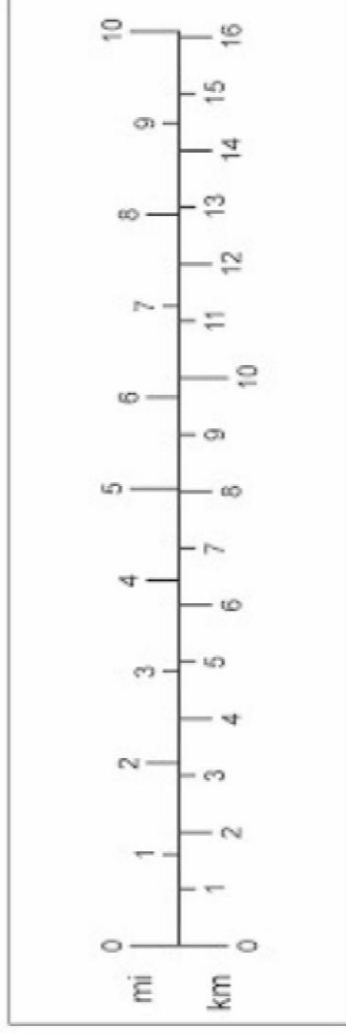
YOL LEVHALARI



Bu levhaları yerlerine koyunuz



Km - Mil



Göster & Anlat

1. "**Göster**" - motor kaportasını açınız, motor yağ seviyesini nereden kontrol edeceğinizi gösteriniz ve motorun yağını nasıl kontrol edeceğinizi "**Anlatınız**".
2. "**Göster**" - motor kaportasını açın, motor soğutma sıvısını nerede kontrol edeceğinizi belirleyin ve doğru seviyeyi nasıl kontrol edeceğinizi "**Anlatınız**".
3. "**Göster**" - motor kaportasını açınız, ön cam yıkayıcısının nerede olduğunu belirleyin ve ön cam yıkayıcı seviyesini nasıl kontrol edeceğinizi "**Anlatınız**".
4. "**Göster**" - motor kaportasını açın, fren hidroliği haznesinin nerede olduğunu belirleyin ve güvenli bir fren hidroliği seviyesine sahip olup olmadığınızı nasıl kontrol edebileceğinizi "**Anlatınız**".
5. "**Anlat**", Bir kaza durumunda en iyi korumayı sağlaması için baş yastığının doğru şekilde ayarlandığından nasıl emin olursunuz?
6. "**Anlat**" Kilitlenmeyen fren sisteminizle (ABS) ilgili bir sorun olup olmadığını nasıl anlarsınız?
7. "**Anlat**" bu arabada fren lambalarının nasıl çalıştığını, nasıl kontrol edersiniz?
8. "**Anlat**" - Lastiklerin genel durumlarının yolda kullanım için güvenli olduğundan emin olmak için nasıl kontrol edersiniz, üzerindeki kertiklerin yeterli derinliğe sahip olduklarını nereden bilebilirsiniz?
9. "**Anlat**" - Araç için önerilen lastik basınçlarına ilişkin bilgileri nerede bulacağınızı ve lastik basınçlarını nasıl kontrol edersiniz?
10. "**Anlat**" - Bir yolculuğa başlamadan önce frenlerin çalıştığını nasıl kontrol edersiniz?
11. "**Göster**" - Farlarınızı kısa farlardan uzun farlara nasıl geçirdiğinizi ve arabanın içindeyken uzun farların nasıl üzerinde olduğunu anlayabilirsiniz, açıklayın.
12. "**Göster**" - Arka sis lambalarını ne zaman açacağınızı ve ne zaman kullanacağınızı açıklayınız. (Araçtan çıkmaya gerek yok).
13. "**Göster**" El frenini yıpranıp yıpranmadığını ve çalıştığını nasıl kontrol edersiniz?
14. "**Göster**" - Ön cam yıkayıcı ve sileceği kullanarak ön camı nasıl temizlersiniz?
15. "**Göster / Açıkla**" - Bir sürüşe başlamadan önce hidrolik yardımcı direksiyonun çalışıp çalışmadığını nasıl kontrol edersiniz?
16. "**Göster**" - farların ve arka lambaların çalışıp çalışmadığını nasıl kontrol edersiniz?
17. "**Göster**" - Sinyallerin çalışıp çalışmadığını nasıl kontrol edersiniz?
18. "**Göster**" - Kornanın çalışıp çalışmadığını nasıl kontrol edersiniz?
19. "**Göster**" - Ön ve arka camlardaki puslanmayı etkin bir şekilde temizlemek için hangi kumandaları ve nasıl kullanırsınız?

Binayı ayakta tutan sağlam temel, sürücüyü hayatta tutan eğitim ve denetimdir

Başarılar dilerim

Cemal Sunar